

# PLAN SUSTAINABLE BRECK

Septiembre de 2022

Sosteniendo lo que amamos



TOWN OF  
BRECKENRIDGE

# Mensaje del alcalde

## Bienvenidos.

La sostenibilidad ha sido una meta del municipio de Breckenridge por muchos años. Siempre hemos valorado la limpieza del agua y el aire en nuestra ciudad, sin embargo, con el giro que ha dado el planeta, es importante que todos nosotros nos comprometamos. Breckenridge puede servir como una comunidad modelo en términos de sostenibilidad. Espero que los visitantes lleven las innovaciones sostenibles que vean y experimenten en Breckenridge a sus ciudades de origen para así amplificar el trabajo que Breckenridge está realizando. ¡Únase a nosotros durante la siguiente década para expandir nuestra huella sostenible a [B Like Breckenridge™](#) y más!



Alcalde Eric Mamula



“

Este es un momento crucial para la sostenibilidad. Tenemos la opción de buscar un futuro más equilibrado y saludable para nuestra comunidad, o podemos seguir igual siempre. Veo esperanza en que las estrategias esbozadas en este plan van a generar grandes beneficios para la comunidad que van a heredar nuestros hijos.



- Jessie Burley  
Directora de sostenibilidad y estacionamiento  
del municipio de Breckenridge”

# Agradecimientos

La actualización del Plan SustainableBreck no hubiera sido posible sin el apoyo y contribución del municipio de Breckenridge y muchos otros colaboradores, tales como organizaciones sin fines de lucro, negocios locales y expertos locales en el tema. ¡Gracias por su participación!

## **Concejo Municipal de Breckenridge:**

Alcalde Eric Mamula  
Alcaldesa suplente Kelly Owens  
Jeffery Bergeron  
Dick Carleton  
Carol Saade  
Jay Beckerman  
Todd Rankin

## **Personal del municipio de Breckenridge:**

### **Sostenibilidad:**

Jessica Burley, Teddy Wilkinson

### **Comunicaciones:**

Brooke Atteberry

### **Desarrollo comunitario:**

Mark Truckey, Chris Kulick

### **Flota:**

Kenneth Hilt, Kristin Brownson

### **Departamento de policía:**

Colleen Goettelman

Asst. Chief Deric Gress

Sgt. Esteban Ortega

### **Movilidad:**

Matt Hulsey, Judd Chase, Andrew

Cotton, Joey DiCerbo

### **Departamento del agua:**

Laura Lynch

### **Equipo ecológico**

## **Comisiones o comités municipales:**

Comisión Asesora de Espacios Abiertos de Breckenridge Open  
Comité de Viviendas de Breckenridge  
Comisión Asesora de Equidad Social de Breckenridge  
Comité de Cuidado Infantil de Breckenridge  
Comité de Protección de Mountain IDEAL

## **Organizaciones sin fines de lucro y asociaciones locales:**

Centro de Conservación de High Country Asociación de Alojamiento de Breckenridge Asociación de Restaurantes de Breckenridge Oficina de Turismo de Breckenridge

## **Negocios locales:**

Breckenridge Grand Vacations City Market

Vail Resorts, Inc.

Xcel Energy

Organizaciones nacionales:

Airbnb

## **Equipo consultor:**

AECOM

Aspire Sustainability WestUrb.com

# Contenidos

Mensaje del alcalde .....	i
Agradecimientos .....	ii
Siglas y abreviaturas .....	1
Resumen ejecutivo y aspectos destacados del programa .....	2
I. Introducción y antecedentes .....	4
II. Participación comunitaria .....	10
III. Protección medioambiental .....	14
<b>Energía</b> .....	<b>17</b>
<b>Agua</b> .....	<b>31</b>
<b>Gestión de materiales</b> .....	<b>41</b>
<b>Acción climática</b> .....	<b>53</b>
IV. Habitabilidad .....	66
<b>Movilidad</b> .....	<b>69</b>
<b>Nuestras tierras y vida silvestre</b> .....	<b>81</b>
<b>Sistema alimentario</b> .....	<b>83</b>
<b>Vivienda</b> .....	<b>85</b>
<b>Cuidado de niños</b> .....	<b>89</b>
V. Informes en línea .....	90
VI. Próximos pasos .....	94
Apéndices .....	98
Apéndice A	
Resumen de las metas, objetivos y estrategias .....	100
Apéndice B	
Hoja de ruta de la implementación .....	106
Apéndice C	
Resultados de la encuesta municipal .....	116

# Siglas y abreviaturas

ADA	Ley de Estadounidenses con Discapacidades	kWh	Kilovatio por hora
AMI	Infraestructura de Medición Avanzada	MG	Millones de galones
CAP	Plan de Acción Climática	mtCO2e	Toneladas métricas de dióxido de carbono equivalente
C&D	Construcción y Demolición	MW	Megavatio
CDOT	Departamento de Transporte de Colorado	NIMBY	“En mi patio, no”
VE	Vehículos eléctricos	PAYT	Pago por lo que desecha
GEI	Gases de efecto invernadero	FV	Fotovoltaico
SIG	Sistema de Información Geográfica	QWEL	Paisajista Cualificado de Uso Eficiente del Agua
GPD	Galones por día	REC	Certificado de Energía Renovable / Crédito de Energía Renovable
HC3	Centro de Conservación de High Country	REMP	Programa de Mitigación de Energía Renovable
IDA	Asociación Internacional de Cielos Nocturnos	SCRAP	Parque de Asignación de Recursos del Condado de Summit
IDEAL	Innovación, Diversidad, Educación, Autenticidad y Liderazgo	SFE	Equivalente unifamiliar
IECC	Código Internacional de Conservación de Energía	Municipio	Gobierno de la ciudad de Breckenridge
IES	Sociedad de Ingeniería en Iluminación	URO	Ordenanza de Reciclaje Universal
kW	Kilovatio	VMT	Millas vehiculares recorridas
		WEP	Plan de Eficiencia del Agua

# Resumen ejecutivo y aspectos destacados del programa

En el año 2011, el municipio creó una estrategia llamada SustainableBreck para usar los principios de sostenibilidad con el fin de preservar y mejorar lo que amamos sobre nuestra comunidad hasta el año 2030. Esta actualización del plan tiene nuevas metas, objetivos y estrategias para abordar la manera en que nuestro mundo ha cambiado desde 2011. Esta actualización del plan continúa nuestros esfuerzos de sostenibilidad para la próxima década y más allá. Las metas y objetivos han sido reformulados teniendo en cuenta el plan anterior y los nuevos comentarios de la comunidad. Ahora hay cinco áreas temáticas principales: energía, agua, gestión de materiales, acción climática y movilidad. La sostenibilidad abarca todos los aspectos del lugar de las personas en el mundo natural. No podemos hablar sobre sostenibilidad sin también comprender el elemento humano. Con ese propósito, el municipio cuenta con programas e iniciativas individuales para abordar nuestras tierras, viviendas y servicios de cuidado de niños que son separados de SustainableBreck. Hablamos brevemente sobre la sinergia de estos temas y proporcionamos recursos adicionales para obtener más información. La nueva sección de sistemas alimentarios da inicio a la conversación sobre el rol que desempeñan los alimentos en la sostenibilidad de nuestra comunidad.

Además de esta actualización, el municipio está desarrollando una herramienta de información en línea. Esta herramienta incluye gráficos con datos que se actualizan constantemente con el fin de mostrar el progreso del municipio hacia sus metas y objetivos de sostenibilidad. La información en línea es una manera para que la comunidad realice un seguimiento del desempeño y haga responsable al municipio, además de al mismo tiempo aumentar la transparencia. El municipio seguirá abogando por el financiamiento y apoyo relacionado con la sostenibilidad y resiliencia. Adicionalmente, esperamos que los visitantes de nuestra ciudad se unan al movimiento B Like Breckenridge™ para implementar una vida sostenible cuando vuelvan a casa.

<https://gobreck.com/b-like-breckenridge>.

Las siguientes son las metas clave de cada área de enfoque:

Área de enfoque.	Metas.
<b>Energía</b> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Aumentar las energías renovables</li> <li>2) Reducir el uso de gas natural y combustible gasolina</li> </ol>
<b>Agua</b> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Reducir la demanda de agua potable</li> <li>2) Reducir la demanda máxima de agua en verano</li> </ol>
<b>Gestión de materiales</b> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Disminuir los residuos desde su fuente, además de aumentar el desvío a reciclaje y compostaje</li> </ol>
<b>Acción climática</b> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de los edificios</li> <li>2) Permitir la transición a vehículos eléctricos y su adopción</li> <li>3) Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de las flotas de vehículos públicos y privados</li> </ol>
<b>Movilidad</b> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Reducir los viajes y congestión vehicular</li> </ol>

# I. Introducción y antecedentes



El municipio de Breckenridge define la "sostenibilidad" como **la capacidad de la comunidad actual de usar y disfrutar nuestros recursos sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras de usarlos**. Esto incluye una búsqueda exhaustiva de sinergias en todos los sectores que creen equilibrio, armonía y habitabilidad en Breckenridge.

## Antecedentes.

En el año 2011, después de años de proceso público, el municipio adoptó el primer plan de acción de sostenibilidad denominado Plan SustainableBreck, el que sirvió como un modelo de la manera en que la ciudad se sostendrá a sí misma hasta el año 2030 y más allá. El plan abordó diez áreas temáticas diferentes: conservación de los recursos, economía local, transporte, agua, vivienda, salud forestal, cuidado de niños, uso del terreno, hábitat de la vida silvestre y recreación/espacios abiertos. Se definieron elementos de acción y resultados medibles para cada área temática, los que se han monitoreado e informado anualmente. Este plan fue uno de los primeros en su tipo para las comunidades de las montañas de Colorado y sigue desempeñándose como una base para las iniciativas de sostenibilidad del municipio.

Durante los últimos años, el municipio de Breckenridge ha adoptado planes de acción relacionados con las diez áreas temáticas descritas anteriormente y también ha proporcionado programas, como asistencia para inscripciones a servicios de cuidado de niños y viviendas para la fuerza laboral, los que han experimentado un gran crecimiento y presión. Todos estos planes están interrelacionados y se basan en el plan SustainableBreck original con el fin de identificar y abordar en mayor medida los puntos específicos que necesitan acciones.

## Actualización del plan.

El Plan SustainableBreck de 2011 se organizó en diez áreas temáticas. Estas áreas se reorganizaron en base a los comentarios de la comunidad y del Concejo Municipal. Las principales áreas temáticas de la actualización incluyen: energía, agua, gestión de materiales, acción climática y movilidad. La actualización del plan también incorpora resúmenes más generales sobre los esfuerzos del municipio en cuanto a las áreas relacionadas cubiertas por los planes y programas existentes, lo que incluye nuestras tierras y vida silvestre, vivienda y cuidado de niños. La actualización también incluye una nueva sección sobre el sistema alimentario local.

Una de las principales metas de la actualización del plan es que sea un plan a largo plazo donde se resuman las estrategias, iniciativas y beneficios complementarios identificados para que el municipio se convierta en un líder de la sostenibilidad económica, medioambiental y social.

## Metas, objetivos y estrategias.

La actualización del plan incluye las metas, objetivos, estrategias e indicadores clave de desempeño de cada área temática principal (es decir, energía, agua, gestión de materiales, acción climática y movilidad). Los indicadores clave de desempeño se usarán para hacer un seguimiento del progreso.

### ¿Qué es un objetivo ambicioso?

La actualización del plan identifica los objetivos ambiciosos que van más allá de los objetivos clave de cada área de enfoque. Los objetivos ambiciosos tienen el propósito de alentar al municipio a esforzarse aún más para lograr las metas de sostenibilidad. Es posible que los objetivos ambiciosos no se logren dentro del año identificado, pero pueden impulsar al municipio para que sea un líder medioambiental.

El municipio de Breckenridge está comprometido con la diversidad, equidad e inclusión, como se ve en la formación y contribuciones de la Comisión Asesora de Equidad Social de Breckenridge. El municipio cree que es nuestro trabajo llenar los vacíos en nuestra comunidad y encontrar maneras para que Breckenridge sea un lugar mejor para trabajar, vivir y jugar para todas las personas. El municipio sabe que el proceso para lograr la equidad social requerirá un enfoque y una atención continua y a largo plazo, por lo que el Concejo Municipal de Breckenridge está comprometido a lograr resultados satisfactorios en relación con la equidad social para todos con la asistencia de la  Comisión Asesora de Equidad Social.

“

El trabajo que hicimos para desarrollar el primer Plan SustainableBreck entre 2009 y 2011 fue uno de los primeros intentos de la comunidad para abordar asuntos como el cambio climático, lo que en ese momento estaba ganando reconocimiento como un problema creciente a nivel mundial. Más de diez años después, tenemos muchos esfuerzos que pueden enorgullecer a la comunidad, pero, al mismo tiempo, la crisis climática es más evidente que nunca, al igual que nuestra necesidad de actuar con audacia y rapidez.

”



- Mark Truckey  
Director de desarrollo comunitario de Breckenridge

## Beneficios complementarios.

Los beneficios complementarios son beneficios adicionales que van más allá de los beneficios directos de una acción específica. Estos destacan las sinergias entre varios sectores y pueden ayudar a orientar las decisiones de planificación en base a las oportunidades de financiamiento dirigidas y prioridades organizacionales. A continuación se ilustran los beneficios complementarios típicos que se han mencionado en este informe.



### Participación comunitaria

Fomentar la colaboración y participación entre diversos sectores



### Liderazgo medioambiental

Demostrar un liderazgo medioambiental orientado a la acción



### Habitabilidad

Promover el desarrollo económico, asequibilidad, accesibilidad y bienestar



### Salud medioambiental local

Apoyar la salud pública y medioambiental a nivel local



### Ahorro de costos operacionales

Demostrar los beneficios económicos por medio de una reducción de los costos operacionales



### Prioridades regionales

Alinearse con los esfuerzos regionales



### Resiliencia

Apoyar la capacidad de prever, absorber, adaptarse y/o recuperarse rápidamente de un hecho perjudicial



### Ahorro de recursos

Reducir el consumo de los recursos naturales



# II. Participación comunitaria



Fotografía de Elaine Collins

Un proceso amplio de participación pública es clave para el éxito de la viabilidad a largo plazo de la actualización del plan, con solicitudes de comentarios por parte del público, el Concejo Municipal, negocios locales, organizaciones sin fines de lucro y grupos de discusión. En el proceso de actualización se ha incorporado una gran variedad de métodos de participación, incluyendo talleres públicos, entrevistas, una encuesta comunitaria y reuniones regulares con el Concejo Municipal. Los materiales para los talleres públicos y encuestas se proporcionaron en inglés y español. En los talleres públicos se ofrecieron servicios de interpretación para los hispanohablantes.

## Encuesta.

El municipio realizó una encuesta en línea para los habitantes y trabajadores sobre una serie de asuntos relacionados con la actualización del plan. La encuesta se realizó en inglés y en español y 394 personas respondieron sobre las maneras de producir los resultados deseados sobre sostenibilidad; proteger los espacios comunitarios; y comprender los comportamientos y opciones que los habitantes, trabajadores y visitantes pueden estar dispuestos a cambiar para que la comunidad sea más sostenible. Los resultados de la encuesta se compartieron en el segundo taller público y se pueden encontrar en el [Apéndice C](#).



Participación pública en los talleres 1 y 2

## Talleres públicos.

Se llevó a cabo un taller público el 13 de abril de 2022 y otro el 25 de julio de 2022 en Colorado Mountain College con el propósito de discutir las áreas temáticas clave del plan. El segundo taller público brindó una oportunidad para que la comunidad revise y proporcione sus comentarios sobre el borrador de la actualización del plan. Los participantes brindaron sus comentarios sobre las metas, objetivos y estrategias específicas en grupos pequeños. Como resultado de estos comentarios, se realizaron cambios en el borrador del plan. En algunas secciones se combinaron estrategias para formar una recomendación o un programa más sólido.

## Entrevistas.

El personal y los consultores del municipio se reunieron con diversos grupos temáticos específicos con el fin de obtener información relacionada con la actualización del plan. Las reuniones incluyeron al Comité de Vivienda de Breckenridge, el Comité de Cuidado Infantil de Breckenridge, la Comisión Asesora de Espacios Abiertos de Breckenridge, el Comité Asesor de Equidad Social de Breckenridge, entre otros. Las asociaciones locales y organizaciones sin fines de lucro con las que se reunió el equipo incluyen el Centro de Conservación de High Country, la Asociación de Alojamiento de Breckenridge, la Asociación de Restaurantes de Breckenridge y la Oficina de Turismo de Breckenridge. Los negocios locales entrevistados incluyen Breckenridge Grand Vacations, City Market, Vail Resorts y Xcel Energy

Se realizaron entrevistas individuales con todos los miembros del Concejo Municipal. También se entrevistó a miembros del personal del municipio expertos en las áreas de enfoque relacionadas con energía, agua, gestión de materiales y movilidad.

# III. Protección medioambiental



Fotografía de Elaine Collins



# Energía



El municipio ha sido un protector del medio ambiente reduciendo la dependencia de los combustibles fósiles, mejorando la eficiencia energética y fomentando la adopción y uso de tecnologías de energía renovable en toda la comunidad. El municipio se asoció con Xcel Energy y el Centro de Conservación de High Country (HC3) para ayudar a los negocios y habitantes a reducir el consumo de energía a través de programas como [Resource Wise](#) para negocios y [Energy Smart Colorado](#). El municipio está expandiendo su adquisición de energía limpia, incorporando estrategias de cambio de los combustibles y adoptando medidas de conservación de energía.



## Estudio de caso.

Resource Wise es el renovado programa comercial SustainableBreck, el que se realiza en asociación con HC3. El programa ayuda a aumentar la eficiencia de las operaciones comerciales por medio del ahorro de energía y costos, además de la gestión de materiales. Existe disponibilidad de talleres, evaluaciones y asesoramiento comercial para ayudar a los negocios. También existe financiamiento para completar proyectos de eficiencia energética. En 2022, 143 empresas de Breckenridge estaban inscritas en el programa Resource Wise, de las cuales 56 obtuvieron la certificación Oro, Plata o Bronce.



# Metas de energía.

Meta: aumentar el % de electricidad de fuentes renovables

## Objetivos.

### 1 ENERGÍAS RENOVABLES EN TODA LA COMUNIDAD

Para 2025, un **100%** de electricidad renovable para las instalaciones municipales



### 2 ENERGÍAS RENOVABLES EN TODA LA COMUNIDAD

Para 2035, un **100%** de electricidad renovable en toda la comunidad



#### 100% de electricidad renovable:

En 2017, el municipio adoptó mediante una resolución la meta de lograr un 100% de electricidad renovable en toda la comunidad para el año 2035. Programas, políticas y asociaciones ayudarán a lograr dicha meta. Esta meta está alineada con el [Plan de Acción Climática de la Comunidad de Summit](#) (CAP, por sus siglas en inglés).

Meta: reducir el consumo de gas natural y combustible gasolina en los edificios y paisajismo

## Objetivos.

### 3 USO MUNICIPAL DE GAS NATURAL

Una reducción anual de un **5%** del uso gas natural respecto al año anterior en las instalaciones municipales



### 4 CONSUMO DE GAS NATURAL EN TODA LA COMUNIDAD

Una reducción anual de un **5%** del uso gas natural respecto al año anterior en toda la comunidad



### 5 EQUIPOS DE PAISAJISMO MUNICIPALES A GASOLINA

Para 2025, implementar una política de sustitución eléctrica para los equipos de paisajismo municipales a gasolina



Dos huertos solares comunitarios locales, de un total de 1 MW, ayudan a abastecer con energía a las instalaciones, hogares y negocios de la ciudad.

## OBJETIVOS AMBICIOSOS ☆☆☆

### 1 VIVIENDAS DE ENERGÍA NETA CERO

Para 2027, las nuevas viviendas construidas y controladas por el municipio serán de energía neta cero

### 2 ELECTRIFICACIÓN DE LAS CONSTRUCCIONES

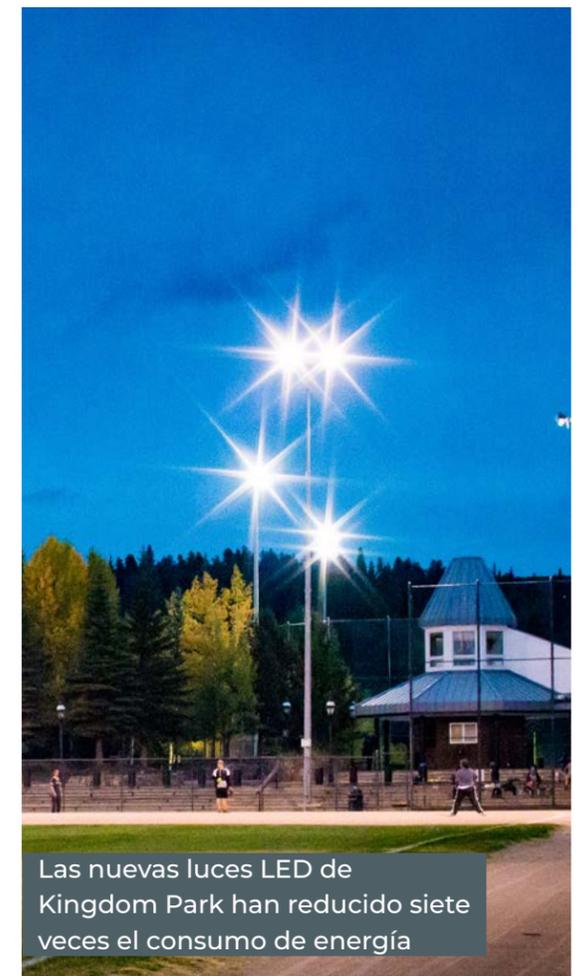
Para 2030, requerir que todas las nuevas construcciones sean completamente eléctricas

### 3 EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN DIÉSEL

Para 2032, desarrollar directrices para minimizar o reemplazar los equipos de construcción diésel

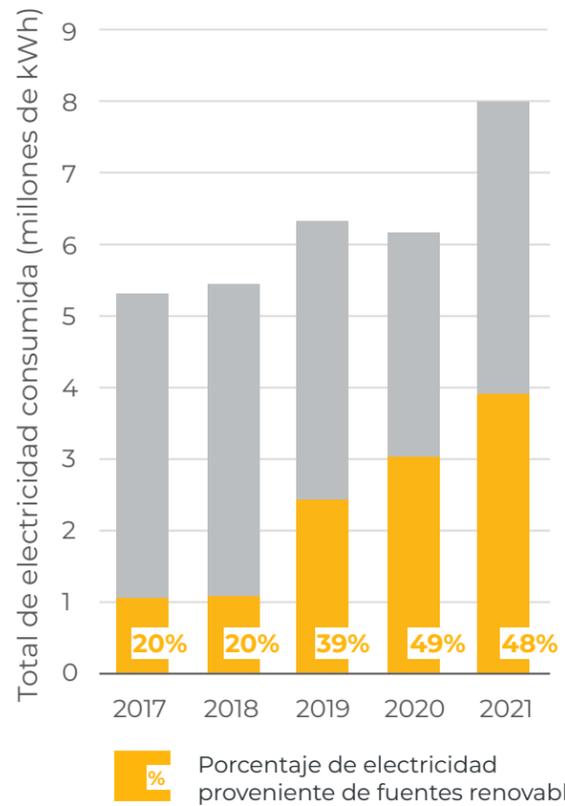
### 4 EQUIPOS DE PAISAJISMO A GASOLINA EN TODA LA COMUNIDAD

Para 2032, eliminar de manera gradual los equipos de paisajismo a gasolina en toda la comunidad

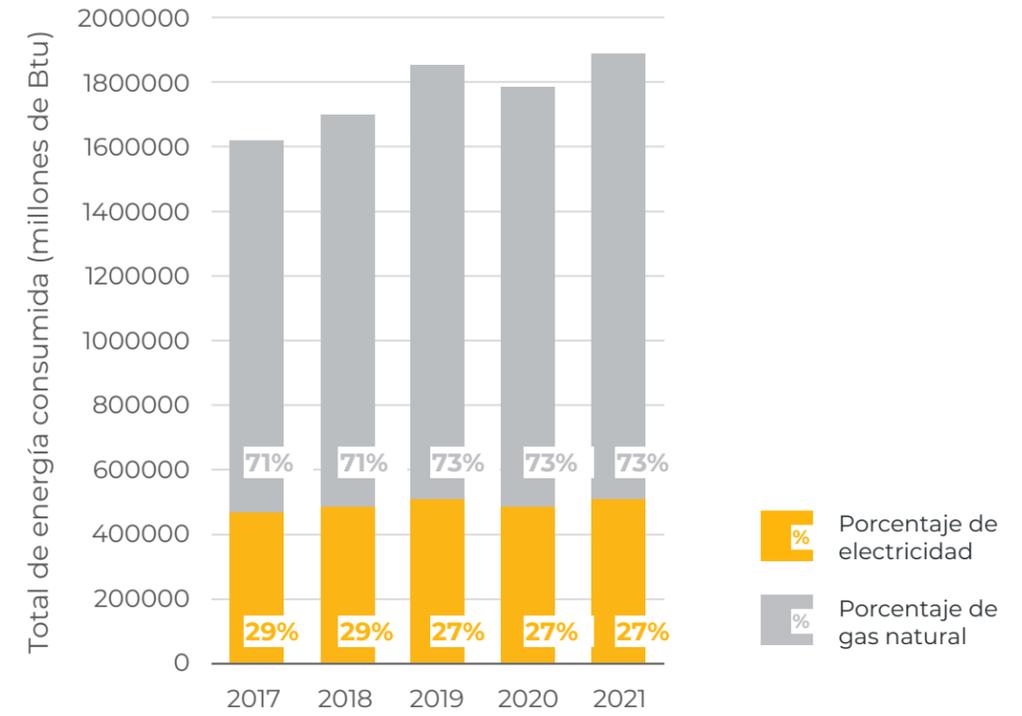


Las nuevas luces LED de Kingdom Park han reducido siete veces el consumo de energía

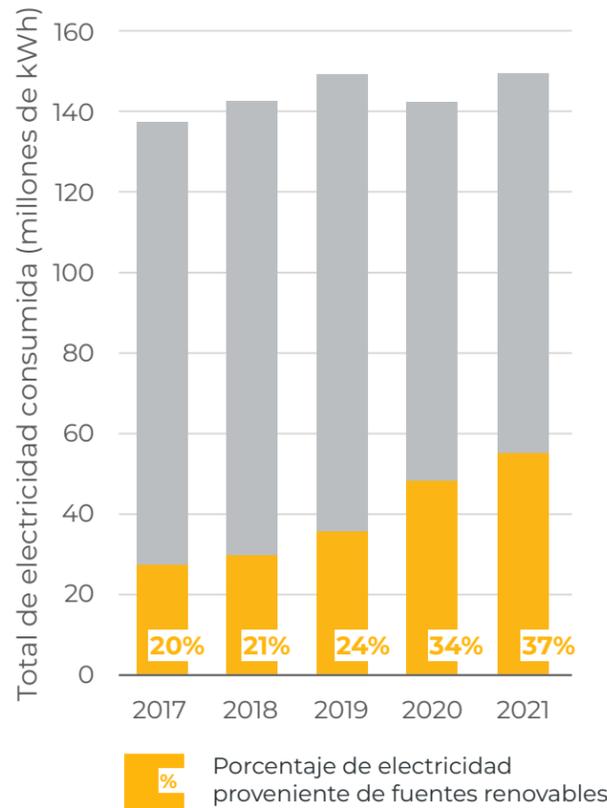
### Tendencias y objetivos de energía renovable en instalaciones municipales



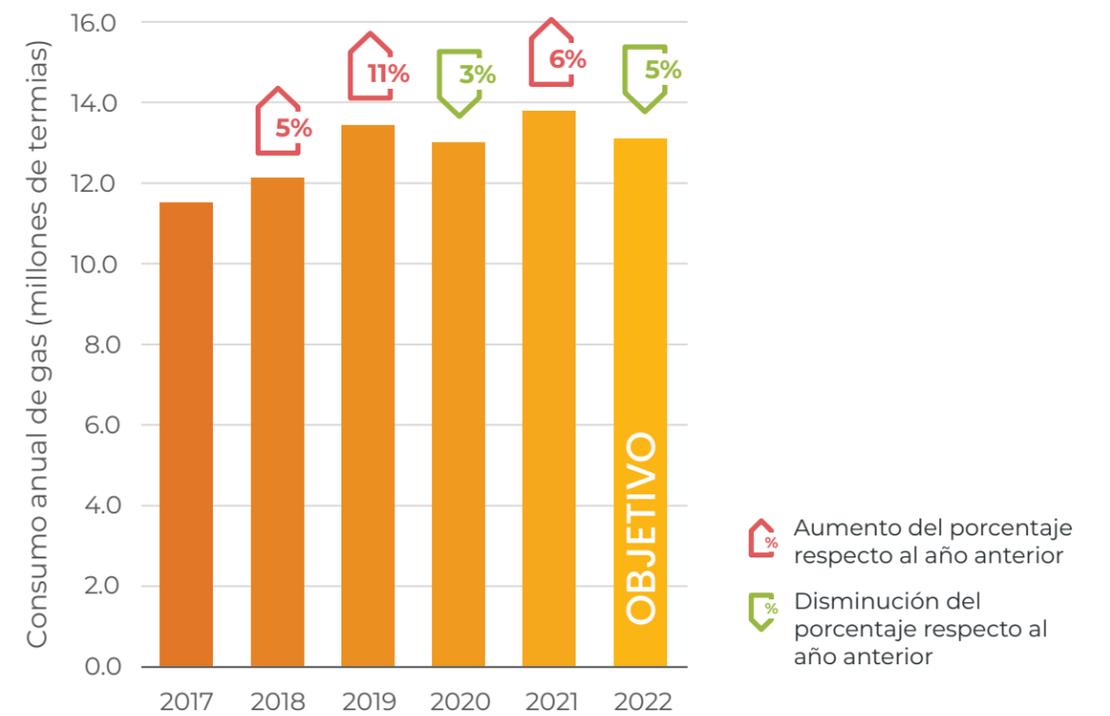
### Combustible conectado a la red por tipo en toda la comunidad



### Tendencias y objetivos de energía renovable en toda la comunidad



### Uso de gas natural en toda la ciudad



## Beneficios complementarios.

Las estrategias de energía generarán un impacto directo en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). La reducción del consumo de energía y el consumo de energía limpia no solo conservarán los recursos naturales, sino que también proporcionarán beneficios complementarios adicionales, tales como un ahorro de los costos de servicios públicos y una mejor resiliencia. También reducirán la fuente de contaminación atmosférica y mejorarán la comodidad y calidad del aire interior.



Ahorro de recursos



Liderazgo medioambiental



Prioridades regionales



Ahorro de costos operacionales



Resiliencia



Habitabilidad



Salud medioambiental local



Participación comunitaria



Solarize Summit es un programa diseñado para hacer que la transición a energía solar en su hogar y negocio sea fácil y asequible

## Estrategias.

ENERGÍAS RENOVABLES MUNICIPALES Y COMUNITARIAS

OBJETIVOS **1&2**

### AUMENTAR LA GENERACIÓN DE ENERGÍA RENOVABLE IN SITU



La energía renovable proporciona un suministro local de energía más diverso, sostenible y de bajo costo para satisfacer las necesidades actuales y futuras.

El municipio ha sido partidario de reemplazar la generación de electricidad de combustibles fósiles con energía renovable mediante la generación in situ, usando energía solar fotovoltaica (FV) y/o agua caliente solar, viento o una fuente micro hidroeléctrica. En 2022, existe una capacidad de cerca de 3 megavatios (MW) de energía solar FV instalada en los techos de los edificios de toda la comunidad. Esta estrategia aborda la necesidad de seguir destacando los beneficios de la generación de energía renovable in situ a través de campañas públicas e incentivos, para así aliviar las preocupaciones de las personas sobre las barreras de implementación, incluyendo el costo de capital. Una mayor simplificación y agilización de los permisos solares también ayudará en la implementación.

### PROMOVER LOS HUERTOS SOLARES COMUNITARIOS



Los huertos solares son un modelo de despliegue de energía solar distribuida que permite que los clientes compren o alquilen una parte de un sistema solar FV más grande, compartido y fuera del sitio. Estos proporcionan acceso a energía solar sin costos iniciales, sin una propiedad física y sin limitaciones de uso del terreno. La ciudad actualmente posee dos huertos solares de 500 kilovatios (kW) dentro de su jurisdicción: Breckenridge Sol Array y Breckenridge Ullr Solar Array. Con un pequeño número de sitios viables en la comunidad para instalar más, el municipio explorará suscripciones a los huertos solares ubicados más allá de sus propios límites. La participación en los huertos solares regionales debería proporcionarle a la ciudad la cantidad restante de energía limpia que se necesita actualmente para lograr su meta municipal de llegar a un 100% de electricidad renovable al año 2025, siempre y cuando se mantengan los certificados de energía renovable. Los habitantes y negocios tienen la oportunidad de participar en huertos solares a bajo costo, o sin costo, a través de diversos programas para lograr las metas renovables de toda la comunidad.

 Colorado Solar\*

### APOYAR PROGRAMAS SOLARES COMO SOLARIZE SUMMIT



El municipio les ofrece un descuento por tiempo limitado a los habitantes y negocios para la instalación de paneles solares a través del programa Solarize Summit. Los participantes pueden aprovechar el poder de las compras de gran volumen y los reembolsos (\$1,650 por sistema en 2023) para beneficiarse de descuentos exclusivos y del crédito fiscal solar federal. Estos programas ayudan a apoyar las metas locales en relación con el clima y energía renovable. También aumentan el valor de un hogar sin un aumento del impuesto a la propiedad. El municipio seguirá incentivando los programas solares como Solarize Summit y otros programas a futuro.

El municipio de Breckenridge está suscrito a un programa solar comunitario (generando 3.6 MW de electricidad limpia) que se prevé que ahorrará \$700,000 en 20 años.

La Ley de Reducción de la Inflación de 2022 busca combatir la inflación, invertir en la producción y elaboración de energía doméstica y reducir las emisiones de carbono en aproximadamente un 40% para 2030. El municipio buscará financiamiento a través de esta Ley.

*Fuentes: Resumen – Ley de Reducción de la Inflación de 2022, WH.gov*

Los certificados de energía renovable (también conocidos como créditos de energía renovable o REC, por sus siglas en inglés) representan la energía generada por fuentes de energía renovable, como instalaciones de energía solar o eólica. Comprar REC no es equivalente a comprar electricidad. En lugar de eso, los REC representan los atributos de energía limpia de la electricidad renovable. Además, los REC son la pieza que verifica las afirmaciones sobre la participación de la energía renovable.



### PROMOVER LA PARTICIPACIÓN EN LOS PROGRAMAS RENEWABLE CONNECT Y WINDSOURCE



La participación en programas como Renewable Connect y Windsorce (electricidad proveniente de la energía solar y eólica) ofrecidos por Xcel Energy apoya el aumento de la generación de energía renovable como parte de una creciente comunidad de consumidores conscientes con el medio ambiente. Esta estrategia expande la promoción con programas que ofrecen alcance e incentivos.

### ADOPTAR E IMPLEMENTAR EL PROGRAMA DE MITIGACIÓN DE ENERGIA RENOVABLE



The El Programa de Mitigación de Energía Renovable (REMP, por sus siglas en inglés) aborda la reducción de GEI en relación con el uso excesivo de energía en espacios exteriores y cumple con los objetivos de GEI adoptados en el Plan de Acción Climática del Condado de Summit (2019). Para una ciudad donde se practica esquí, como Breckenridge, el establecimiento del programa REMP mitigará directamente los impactos de carbono de los sistemas de deshielo en particular. Los fondos recaudados a través del programa se reinvierten en proyectos de eficiencia energética para los edificios existentes.



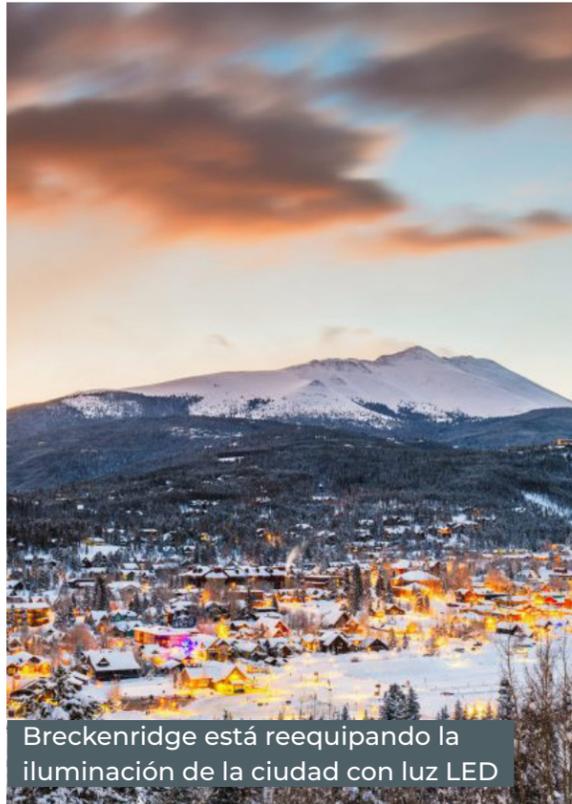
Huerto solar de Breckenridge



### CONTRATAR A UN COORDINADOR DE RECURSOS MUNICIPALES



Un miembro del personal especializado será responsable de implementar y monitorear los programas de energía en toda la ciudad sin limitarse a las instalaciones municipales. El coordinador de recursos municipal ayudará a identificar, diagnosticar y prescribir áreas para mejorar, además de participar en la planificación estratégica, estudios de viabilidad, comunicaciones para generar conciencia, recopilación de datos y elaboración de informes. El coordinador de recursos también debería tener responsabilidades relacionadas con la conservación del agua.



Breckenridge está reequipando la iluminación de la ciudad con luz LED

### USO MUNICIPAL Y COMUNITARIO DE GAS NATURAL

OBJETIVOS **3&4**

### DESCARBONIZAR LOS EDIFICIOS MEDIANTE ELECTRIFICACIÓN



La electrificación (una forma de cambio de combustible) en el contexto de la descarbonización de edificios involucra el reemplazo de equipos de combustibles fósiles con equivalentes eléctricos. Esto incluye cambiar los aparatos de calefacción de espacios y agua de gas o propano a alternativas eléctricas, como bombas de calor. El cambio de combustible ofrece una enorme oportunidad para reducir drásticamente las emisiones de GEI y acelerar la carrera hacia el carbono cero neto. El ofrecimiento de incentivos para el cambio de combustible en los edificios existentes es fundamental para el éxito de esta estrategia, lo que generará una disminución del consumo de gas natural. Se incorporarán capacitaciones adicionales de apoyo para los contratistas.

Al abordar la eficiencia energética en las nuevas construcciones y enfocar los esfuerzos de conservación en los edificios existentes, el municipio puede disminuir significativamente su consumo de energía y reducir la cantidad de energías renovables necesarias. Esto se puede lograr adoptando el último Código Internacional de Conservación de Energía (IECC, por sus siglas en inglés), implementando retrocomisionamiento y otras estrategias que se detallan más a fondo en la sección Acción climática. Los fondos recaudados mediante el programa REMP ayudarán a financiar los proyectos de eficiencia energética y proporcionarán incentivos para implementar proyectos más grandes.



Yo patrociné el proyecto de ley HB19-1003 con la intención de expandir el alcance y capacidad de los huertos solares comunitarios, además me entusiasma que el municipio de Breckenridge esté comenzando a ahorrar dinero en costos de energía y a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero como resultado de nuestro trabajo en ese proyecto de ley.



- Chris Hansen  
Senador estatal de Colorado

PRN Newswire





**EQUIPOS DE PAISAJISMO MUNICIPALES A GASOLINA**

**OBJETIVO 5**

**ELIMINAR GRADUALMENTE LOS EQUIPOS DE PAISAJISMO MUNICIPALES A GASOLINA**



California fue el primer estado en prohibir las cortadoras de césped y sopladores de hojas a gasolina en 2021. Muchos otros estados y ciudades están siguiendo su ejemplo. Los motores de dos tiempos de ese tipo de equipos producen grandes cantidades de emisiones de GEI y otros contaminantes atmosféricos, sin mencionar la contaminación acústica. En 2022, El Departamento de Parques sustituyó su primera motosierra y sierra de arrastre por alternativas eléctricas. Las innovaciones en los equipos eléctricos de paisajismo y remoción de nieve los han convertido en reemplazos más viables de las herramientas a gasolina. El municipio dejará de reemplazar los equipos por otros similares y, en lugar de eso, adquirirá equipos eléctricos. Esto acelerará el reemplazo para que al año 2032 ya no se usen equipos a gasolina.



**OBJETIVO AMBICIOSO 1: VIVIENDAS NETAS CERO**

**DESARROLLAR DIRECTRICES PARA NUEVAS CONSTRUCCIONES DE VIVIENDAS NETAS CERO**



Esta estrategia incluye todas las viviendas planificadas y controladas por el municipio para que su diseño sea de energía neta cero al año 2027. Esto significa un edificio con eficiencia energética que no consuma más energía de la que produce mediante la generación de energía renovable in situ. Estos edificios también deberían ser completamente eléctricos.

**OBJETIVO AMBICIOSO 2: ELECTRIFICACIÓN DE LOS EDIFICIOS**

**REQUERIR QUE TODAS LAS NUEVAS CONSTRUCCIONES SEAN ELÉCTRICAS**



Esta estrategia permitiría que el municipio predique con el ejemplo y requiera que todos los proyectos de nuevas construcciones sean completamente eléctricos para 2030, es decir, unos pocos años después de que el municipio logre esto en sus propias construcciones nuevas.

**OBJETIVO AMBICIOSO 3: EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN DIÉSEL**

**DESARROLLAR DIRECTRICES PARA MINIMIZAR LOS EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN DIÉSEL**



Los equipos de construcción pesada que usan diésel contribuyen a las emisiones de GEI. Este objetivo de política podría minimizar los equipos de construcción diésel en los proyectos operados por el municipio. Esta estrategia busca influenciar a los contratistas privados para que disminuyan el diésel como fuente de combustible para sus equipos, incluso en licitaciones y contratos, para el año 2032.

**OBJETIVO AMBICIOSO 4: EQUIPOS DE PAISAJISMO A GASOLINA EN TODA LA COMUNIDAD**

**ELIMINAR GRADUALMENTE LOS EQUIPOS DE PAISAJISMO A GASOLINA EN TODA LA COMUNIDAD**



Esta estrategia hará que el municipio predique con el ejemplo que dará cuando elimine sus equipos de paisajismo y remoción de nieve a gasolina, para así eliminar todos los equipos de este tipo en la comunidad al año 2032. El municipio debería estudiar asociaciones con fabricantes de hardware locales para crear un programa de intercambio y reembolso de cortadoras de césped, sopladores de hojas, desbrozadoras, removedores de nieve y motosierras a gasolina, además de requerir equipos eléctricos en las licitaciones de paisajismo. Adoptar una política de eliminación gradual de los equipos paisajismo a gasolina en toda la comunidad.

Las comunidades de la montaña, como Breckenridge, pueden destacarse por su cielo oscuro y estrellas brillantes por la noche. Una Comunidad Internacional de Cielos Nocturnos certificada es una comunidad que ha demostrado una dedicación excepcional a la preservación de los cielos nocturnos mediante la implementación y cumplimiento de una ordenanza de iluminación exterior de calidad, educación sobre los cielos nocturnos y apoyo ciudadano a los mismos. Mientras Breckenridge continúa sus esfuerzos para fomentar el uso responsable del cielo nocturno, una examinación más detallada de la Sociedad de Ingeniería en Iluminación (IES, por sus siglas en inglés), "Cinco principios para una iluminación exterior responsable" de la Sociedad Internacional de Cielos Nocturnos, puede ayudar a Breckenridge a proteger nuestros sistemas naturales y reducir los costos de energía. [Asociación Internacional de Cielos Nocturnos](#)



Réplica de la draga de la histórica época minera de Breckenridge a orillas del río Blue  
Fotografía de Elaine Collins

# Agua



Las nevadas abundantes, una cuenca saludable del río Blue y el agua limpia de montaña del grifo son los sellos distintivos de Breckenridge. Sin embargo, estos servicios de categoría mundial se han subestimado durante mucho tiempo en las ciudades de las montañas. Los modelos de clima actuales proyectan cambios en las escorrentías de nieve derretida, problemas en la calidad del agua y ecosistemas con dificultades en Colorado, cuyos efectos se pueden sentir en mayor medida en la cabecera del estado en la [Junta de Conservación del Agua](#) de las Montañas Rocosas. La necesidad de medidas de mitigación es fundamental para estos recursos hidrológicos y ecológicos tan esenciales para el ser humano y el medio ambiente.

El municipio apoya la gestión eficaz del agua mediante métricas cuantificables y un liderazgo demostrado en relación con la conservación del agua. El municipio también busca potenciar las asociaciones regionales para generar un cambio y alentar a todos los habitantes y visitantes a reducir el consumo de agua. Mediante una combinación de planificación estratégica, ejecución de proyectos y esfuerzos de conservación, la ciudad debería reducir su demanda de agua. Las estrategias clave incluyen reducir el consumo de agua potable, adoptar y aplicar nuevas políticas de conservación, minimizar las pérdidas de distribución debido a filtraciones, explorar el potencial de uso de agua reciclada y reducir la demanda general de agua, tanto potable como no potable.

En 2018, el municipio adoptó un [Plan de Eficiencia del Agua](#) (WEP, por sus siglas en inglés) que se desarrolló usando un horizonte de planificación para el año 2025. Las metas descritas en esta actualización del plan se ajustan y se basan en aquellas identificadas en el WEP para llevar a la ciudad hacia el horizonte de 10 años de esta actualización.

“

La capacitación de Paisajista Cualificado de Uso Eficiente del Agua (QWEL, por sus siglas en inglés) le enseñó al personal del Departamento de Parques del municipio de Breckenridge muchos métodos útiles y viables de reducción del total de galones de agua consumidos por nuestros sistemas de riego. Desde programas diarios de reloj hasta la adopción de tecnologías de riego inteligente, la capacitación QWEL le brindó a mi personal las habilidades para reducir significativamente el consumo de agua y a la vez mantener nuestros altos estándares de estética. Esta capacitación es imprescindible para los profesionales paisajistas con consciencia sobre el agua.

”



- Steve Worrall  
Director asistente de calles del municipio de Breckenridge



# Metas de agua.

Meta: reducir la demanda de agua potable en los edificios y sitios

## Objetivos.

### 1 DEMANDA ANUAL DE AGUA

Para 2025, una reducción de un 10% de la demanda anual (por debajo la base de referencia de 2016)<sup>1</sup>

### 2 PROGRAMAS DE EFICIENCIA DE AGUA



Aumentar las tasas de participación anual en programas de eficiencia del agua respecto al año anterior, tanto en cantidades absolutas como en porcentaje de la población:

- Portal de usuarios de AguaSmart
- Evaluaciones de interiores
- Evaluaciones de riego

<sup>1</sup> Objetivos alineados con el Plan de Eficiencia de Agua (2018)

Meta: reducir la demanda máxima de agua en verano asociada con el consumo de agua en espacios exteriores

## Objetivos.

### 3 DEMANDA MÁXIMA DE AGUA EN VERANO

Para 2025, una reducción de un **10%** en la demanda máxima de agua en verano para uso en espacios exteriores (por debajo la base de referencia de 2016)



### 4 PÉRDIDA ANUAL DE AGUA

Reducir la pérdida de agua anual debido a filtraciones en comparación con el año anterior



## OBJETIVOS AMBICIOSOS



### 1 USO DEL AGUA NO POTABLE PARA PAISAJISMO Y FABRICACIÓN DE NIEVE

Para 2032, eliminar el uso de agua potable para paisajismo y fabricación de nieve

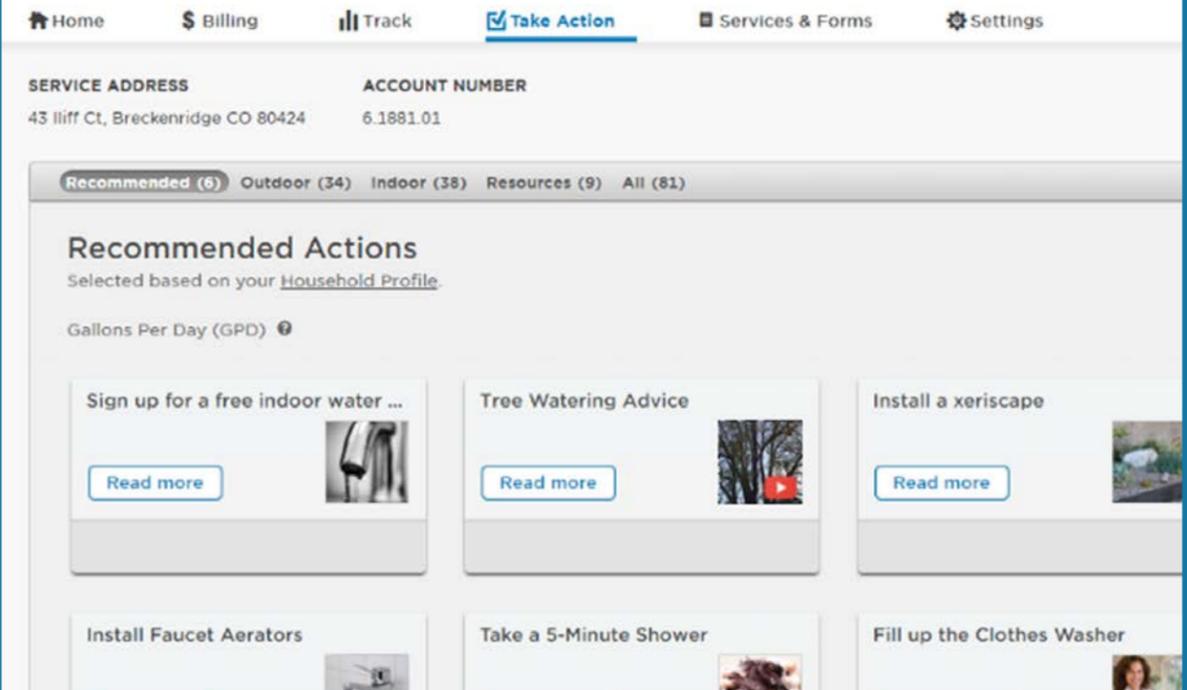
### 2 MONITOREO Y MEDICIÓN DE AGUA

Implementar infraestructura avanzada de medición cuando exista disponibilidad de fondos de subvenciones



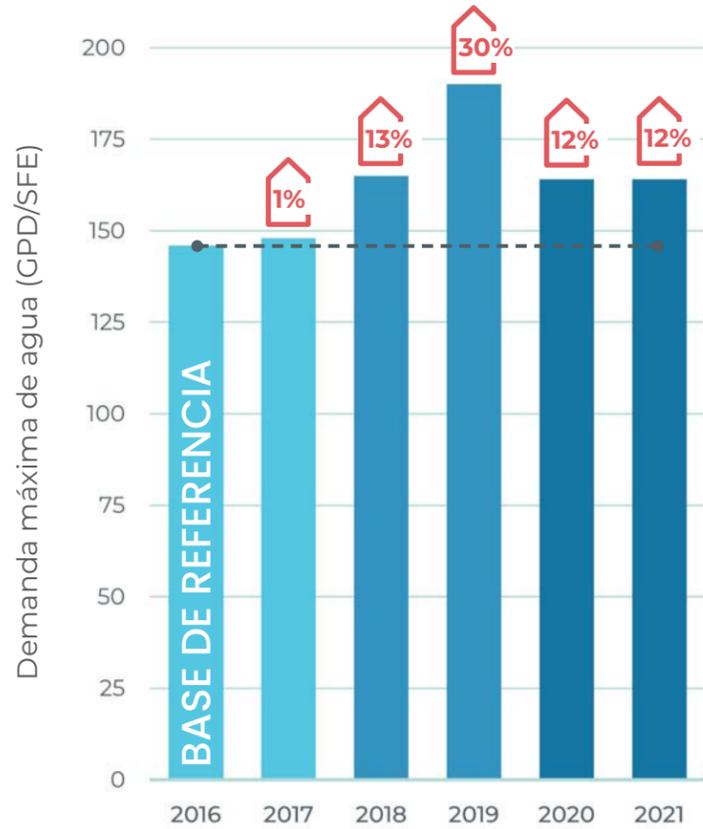
## Estudio de caso.

Los programas de evaluación del agua, ofrecidos en colaboración con HC3, ayudan a identificar áreas de mejora en términos de desperdicio de agua. Adicionalmente, el tablero de datos de AguaSmart es el portal para llevar un seguimiento del consumo de agua por metro. Un técnico capacitado inspeccionará su inodoro para detectar filtraciones, medirá el consumo de agua en su hogar, instalará soluciones simples en el lugar y le proporcionará un informe personalizado de consumo de agua. Junto con el [portal de AguaSmart](#), los habitantes tienen la capacidad de monitorear el consumo de agua y un mejor acceso a recursos de conservación.





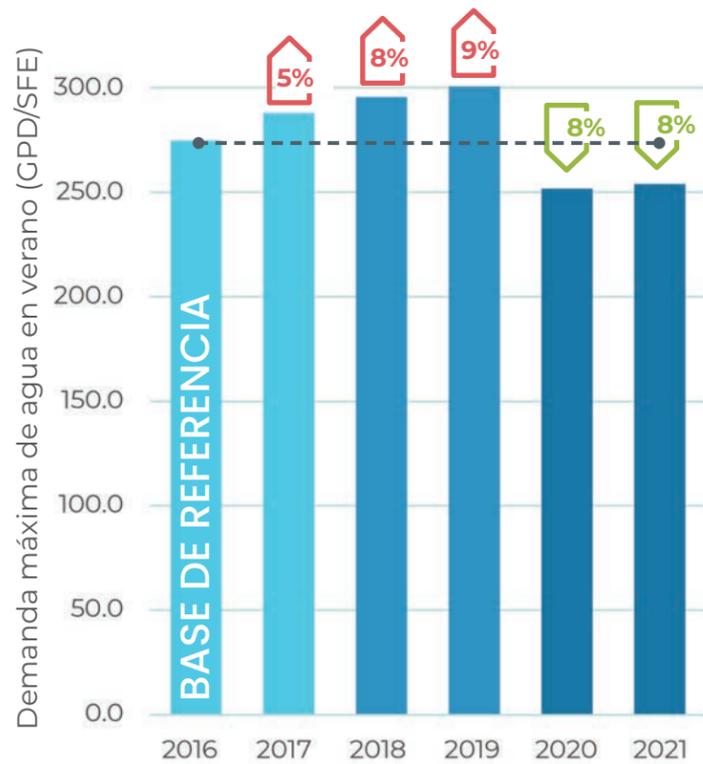
### Tendencias y objetivos de la demanda de agua anual en toda la comunidad



2021 observó un **12%** de aumento en la demanda de agua anual sobre la base de referencia de 2016

**OBJETIVO DE 2025**  
**10%** Reducción en la demanda de agua anual

### Tendencias y objetivos de la demanda máxima en verano en toda la comunidad



2021 observó un **8%** de reducción en la demanda máxima en verano sobre la base de referencia de 2016

**OBJETIVO DE 2025**  
**10%** de reducción en la demanda máxima en verano

Aumento del porcentaje sobre el año de referencia  
 Disminución del porcentaje sobre el año de referencia



## Beneficios complementarios.

Las estrategias relacionadas con el agua conservarán los recursos naturales, reducirán los costos operacionales y de energía de la producción de agua e ilustrarán las mejores prácticas que podrían influir en la conservación del agua a nivel local, regional y nacional. El nexo entre el agua y la energía proporciona beneficios complementarios específicos en relación con la energía. Estas estrategias también proporcionan una resiliencia saludable de las cuencas ante los incendios forestales y redundancia del sistema.



Ahorro de recursos



Liderazgo medioambiental



Prioridades regionales



Ahorro de costos operacionales



Resiliencia



Habitabilidad



Salud medioambiental local



Participación comunitaria



Celebración del Día del Trabajo a orillas del río Blue



# Estrategias.

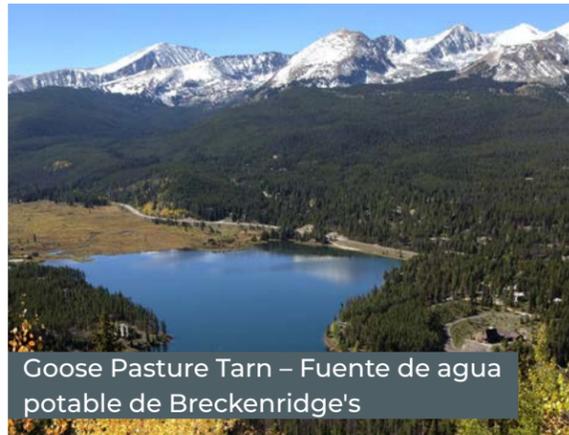
DEMANDA ANUAL DE AGUA POTABLE Y PROGRAMAS DE USO EFICIENTE DEL AGUA

OBJETIVOS **1&2**

## EVALUAR LA VIABILIDAD DEL USO DE AGUA RECICLADA PARA CREAR UN SISTEMA DE RECICLAJE DE AGUA



Investigar oportunidades de uso de agua reciclada (también conocida como agua no potable) dentro de la ciudad. El agua no potable incluye las aguas grises (aguas residuales de fregaderos y duchas) y el agua reciclada (aguas residuales tratadas con estándares inferiores a los del agua potable). La educación pública, alcance, investigación y desarrollo son esenciales para mantener el apoyo público para el agua reciclada. Esta estrategia tiene el apoyo de la Regulación #84 (2018) aprobada por el Departamento de Salud Pública y Medio Ambiente de Colorado, la cual regula el uso de agua reciclada para permitir que los sistemas localizados de agua no potable reemplacen las aguas residuales in situ para las descargas de inodoros y riego. Implementar políticas que proporcionen dirección para buscar el uso de agua reciclada, coordinarse con los esfuerzos regionales de planificación del suministro de agua y evaluar e implementar proyectos de reciclaje de agua caso por caso.



Goose Pasture Tarn – Fuente de agua potable de Breckenridge's

## INCENTIVAR U ORDENAR EL USO DE AGUA RECICLADA / NO POTABLE PARA PAISAJISMO



Después de la evaluación de viabilidad de la estrategia anterior, incentivar el uso de agua no potable en áreas específicas con un alto consumo de agua, como los paisajes del centro de recreación, reducirá significativamente la demanda de agua potable. Idealmente, con el tiempo otras grandes áreas de paisajismo bajo el control del municipio harán la transición a un sistema de riego con agua no potable y a una paleta de plantas autóctonas de bajo consumo de agua.

## IMPLEMENTAR MEDIDAS LOCALES DE CONSERVACIÓN DEL AGUA



En colaboración con HC3, el municipio ofrece programas gratuitos de eficiencia del agua, como auditorías de riego y evaluaciones de agua en interiores, que están disponibles para la comunidad. Esta estrategia se enfoca en expandir el alcance a la comunidad para aprovechar estos programas y desarrollar un mecanismo de financiamiento a largo plazo para incentivar la reducción del consumo de agua. El desarrollo futuro incluye un programa de reemplazo de césped apoyado por la Junta de Conservación del Agua de Colorado.

## ABORDAR LA CONSERVACIÓN ENFOCADA EN EL SECTOR HOTELERO Y DE ALQUILERES DE CORTO PLAZO



Una gran parte del consumo de agua de la ciudad es en beneficio de los huéspedes de hoteles y alquileres de corto plazo. Esto refleja las opciones elegidas durante la visita. Es posible que muchos de los huéspedes no estén al tanto de los graves desafíos relacionados con el agua que estamos enfrentando en el afectado oeste de las Montañas Rocosas debido a la sequía. En un trabajo conjunto con el sector hotelero y de alquileres de corto plazo, el municipio debería influir en las decisiones de los visitantes para fomentar una mayor conservación del agua, por ejemplo, alentando el uso eficiente del lavado de ropa y vajillas.

## CONTRATAR A UN COORDINADOR DE RECURSOS MUNICIPALES



El municipio posee y opera el sistema de agua potable de Breckenridge. Como resultado, históricamente ha existido un enfoque en las operaciones del sistema de agua. Esta estrategia expande el equipo de sostenibilidad del municipio para incluir a un coordinador (o equipo) de recursos a tiempo completo, el que será responsable de hacer un seguimiento y monitorear el consumo de agua; identificar, presupuestar e implementar proyectos de eficiencia de agua; además de enfocarse en las labores de alcance y generación de consciencia sobre la reducción del consumo de agua. El coordinador (o equipo) de recursos municipal debe gestionar tanto los servicios de energía como los de agua. También organizará sesiones de capacitación para el personal de paisajismo de la ciudad usando los estándares de Paisajista Cualificado de Uso Eficiente del Agua (QWEL), además de llevar a cabo un análisis de los costos y beneficios de un reemplazo del sistema de riego municipal actual por tecnología inteligente.

## INCORPORAR FACTURAS MENSUALES



Actualmente, el municipio factura a sus clientes cada dos meses. Esta estrategia, sugerida por los participantes en uno de los talleres públicos de SustainableBreck, incorpora facturas mensuales para que las personas puedan hacer un seguimiento eficaz del consumo de agua.





OBJETIVO **3**

DEMANDA MÁXIMA DE AGUA EN VERANO

IMPLEMENTAR UN PAISAJISMO EFICIENTE



El municipio cuenta con una detallada guía y política de paisajismo (Política 22) que abordan la selección de especies vegetales adecuadas para un área con precipitaciones escasas, como Breckenridge. Se alienta el xeropaisajismo con especies nativas.

Para reducir el consumo de agua en espacios exteriores, los sistemas de riego estándares se deben convertir en sistemas de goteo y de bajo flujo con controles de riego inteligentes que se ajusten automáticamente a las condiciones del clima con el fin de ahorrar agua. El proyecto de ley HB-1151, adoptado por la Asamblea General de Colorado en 2022, proporcionará incentivos financieros para el reemplazo voluntario del césped de riego por paisajismo resistente a la sequía y con un uso eficiente del agua. La promoción sobre el financiamiento disponible gracias a esta nueva ley será beneficiosa para Breckenridge. Esta estrategia también ayudaría a que el municipio elimine gradualmente los equipos de paisajismo municipales a gasolina (vea la primera estrategia de la sección Energía).

OBJETIVO **4**

PÉRDIDA DE AGUA ANUAL

INCORPORAR UN PROGRAMA DE DETECCIÓN DE FILTRACIONES



La detección y reparación de filtraciones en el sistema de distribución de agua de la ciudad, para tener un mejor control de las pérdidas de agua, son uno de los principales componentes de la conservación del agua. Esta estrategia incluye el uso de equipos sónicos de detección de filtraciones, los que identifican el sonido del agua al filtrarse de una tubería.

Encontrar y reparar las pérdidas de agua a través de un programa intensivo de detección de filtraciones activas reducirá las pérdidas de agua y podría ahorrar considerables costos operacionales. Sin un programa de detección de filtraciones regular, constante e intensivo, las filtraciones solo se pueden detectar cuando son visibles en la superficie o cuando las facturas del agua son inusualmente altas. Un control activo de las filtraciones reducirá las costosas reparaciones de emergencia en horas extraordinarias y los costos asociados de responsabilidad.

☆☆☆

OBJETIVO AMBICIOSO 1:  
USO DE AGUA NO POTABLE PARA PAISAJISMO Y FABRICACIÓN DE NIEVE

ELIMINAR EL USO DE AGUA POTABLE PARA PAISAJISMO Y FABRICACIÓN DE NIEVE



Muchos pueblos, ciudades y condados han adoptado ordenanzas para eliminar el uso de agua potable con el fin satisfacer la demanda de agua para riego. Este objetivo ambicioso complementa la estrategia de incentivo de uso de agua no potable eliminando completamente el uso de agua potable cuando sea apropiado.

Las regulaciones de emergencia para la conservación del agua promulgadas en California en 2022, creadas para abordar al empeoramiento de la sequía del estado, son ejemplos de qué tipos de políticas "van a ser necesarias en esta nueva normalidad" [New York Times](#). Las normativas prohíben el uso de agua potable para regar césped "no funcional" en propiedades comerciales, industriales e institucionales [Water Boards](#). Colorado se encuentra en una disposición hidrológica similar a la de California, ya que ambos están ubicados dentro de la cuenca del río Colorado.

La utilización de agua no potable para la fabricación de nieve también es un componente importante de esta estrategia.

☆☆☆

OBJETIVO AMBICIOSO 2:  
MONITOREO Y MEDICIÓN DE AGUA

IMPLEMENTAR UNA INFRAESTRUCTURA DE MEDICIÓN AVANZADA (AMI)



AMI es un sistema integrado de equipos, comunicaciones y gestión de la información para los servicios públicos, como agua y energía, con el fin de recopilar datos de manera remota sobre el consumo de agua de los clientes en tiempo real. El municipio seguirá postulando a subvenciones e implementando AMI para hacer un seguimiento más eficaz de su consumo de agua. Esto se debería complementar con el requerimiento de instalar medidores de consumo de agua separados al exterior para las viviendas unifamiliares y dúplex, ya que actualmente la ciudad solo tiene medidores independientes para edificios comerciales, multifamiliares y de usos múltiples. Los medidores inteligentes comunican el consumo de agua digitalmente para su procesamiento, análisis y comunicación a los clientes. Los ahorros reportables de consumo de agua no medido de los servicios públicos han calculado entre un 15% y un 30% desde la implementación de AMI [Alliance for Agua Efficiency](#).



# Gestión de materiales



El municipio está enfocado en reducir el consumo general de materiales y en aumentar el reciclaje y compostaje en toda la comunidad. Un sistema eficaz de gestión de materiales requiere la coordinación de la recolección de residuos, manejo, educación y prevención. El municipio continúa implementando medidas para mejorar su sistema de gestión de materiales, incluyendo la introducción de programas como “Pago por lo que desecha”, que han tenido éxito en otras ciudades. El municipio complementará estas medidas expandiéndolas y agregando otras nuevas, además de colaborando con el condado de Summit, el cual opera el basural y las instalaciones de recuperación de materiales.



## Estudio de caso.

El proyecto Oops Tag, facilitado por el Centro de Conservación de High Country (HC3), inspeccionó más de 300 contenedores de reciclaje y dejó consejos personalizados en cuatro vecindarios en julio y septiembre de 2021. Aproximadamente un tercio de los hogares fueron etiquetados en ambas visitas. Se compararon los datos de todas las visitas para determinar el impacto. El proyecto redujo la contaminación en los vecindarios residenciales en un 38%.

Las etiquetas de Oops Tag son una herramienta eficaz de alcance para los recicladores residenciales de flujo único. En conjunto con un marketing dirigido, estas pueden ser especialmente influyentes. Para obtener más información, vea el alcance de Oops Tag.

[sustainablebreck.com](https://sustainablebreck.com)





# Metas de gestión de materiales.

Meta: reducir los materiales que van a los basurales disminuyendo los residuos desde la fuente y aumentando la proporción de lo restante que va a reciclaje y compostaje

## Objetivos.

### 1 REDUCCIÓN DE LA FUENTE

Para 2035, un **20%** de reducción de la generación de residuos sólidos municipales de todos los tipos combinados (es decir, reducción de la fuente), por debajo de la base de referencia de 2017

### 2 DESVÍO A BASURALES

Para 2035, un desvío de un **40%** de los residuos de basurales a reciclaje y compostaje

#### OBJETIVO AMBICIOSO ☆☆☆

#### 1 ELECTRIFICACIÓN DE LAS FLOTAS PARA TRANSPORTISTAS

Incentivar a los transportistas de residuos a que electrifiquen su flota para el 2032



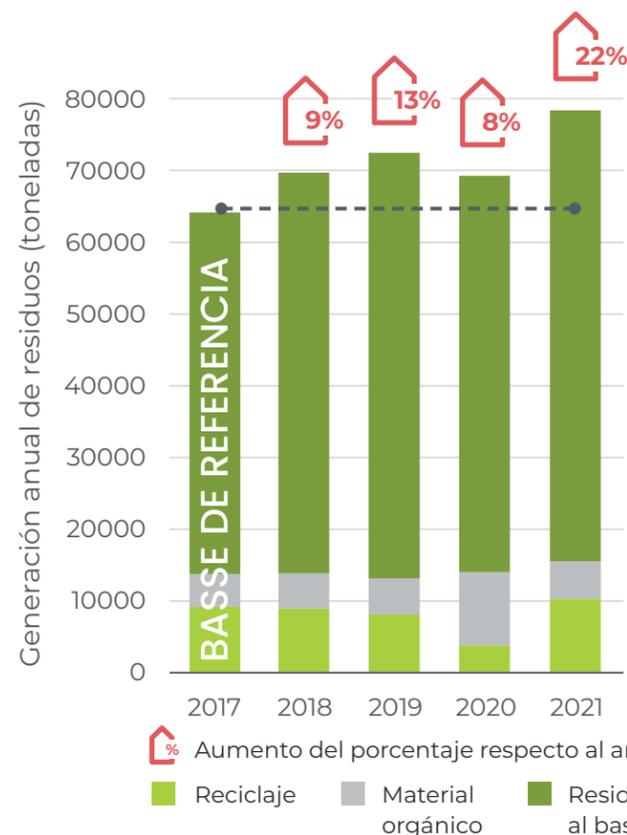
Gracias al apoyo de subvención del municipio, HC3 pudo llevar a cabo la campaña Oops Tag para comprender mejor la contaminación del reciclaje. Gracias a estos conocimientos, podemos diseñar campañas de alcance para mejorar las tasas de reciclaje de la comunidad.



- Jen Schenk  
Directora ejecutiva de el Centro de Conservación de High Country



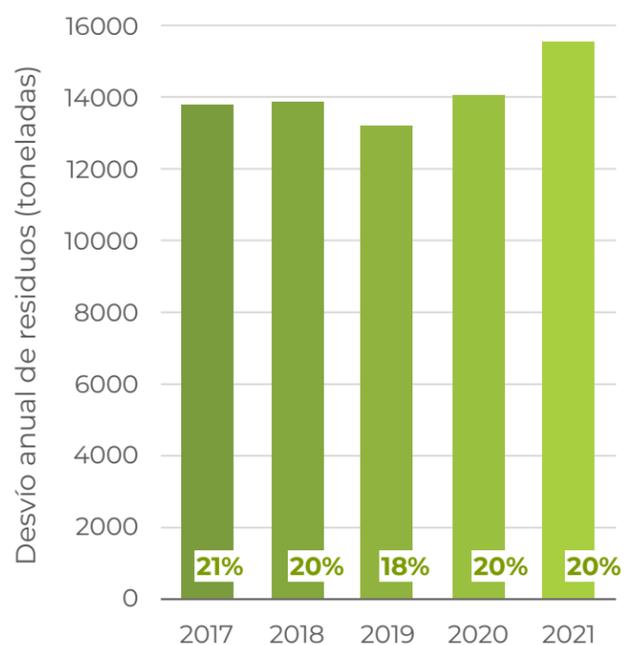
## Tendencias y objetivos anuales de generación y desvío de residuos



2021 observó un **22%** de aumento de la generación de residuos sólidos respecto al año de referencia 2017

**OBJETIVO DE 2035**  
**20%** de reducción de la generación municipal de residuos sólidos

## Desvío anual de residuos (tasas de reciclaje)



2021 observó un **20%** Diversion of landfill waste

**OBJETIVO DE 2035**  
**40%** de desvío de los residuos de los basurales

El porcentaje indica el total de residuos desviados mediante el reciclaje



# Beneficios complementarios.

Las estrategias de gestión de materiales reducirán las emisiones de GEI, conservarán los recursos naturales, reducirán los costos operacionales de manejo de residuos e ilustrarán las mejores prácticas que podrían generar una influencia en la gestión de materiales a escala local, regional y nacional.



Ahorro de recursos



Liderazgo medioambiental



Prioridades regionales



Ahorro de costos operacionales



Resiliencia



Habitabilidad



Salud medioambiental local



Participación comunitaria



Recicladores separan el vidrio para obtener mejores retornos

# Estrategias.

REDUCCIÓN DE LAS FUENTES Y DESVÍO A LOS BASURALES

OBJETIVOS **1&2**

## IMPLEMENTAR LA ORDENANZA DE PAGO POR LO QUE DESECHA Y RECICLAJE UNIVERSAL



Actualmente, los habitantes pagan una tarifa fija por los servicios de basura, con una tarifa adicional por el reciclaje, por lo que no existe ningún incentivo para reducir los residuos. La adopción, monitoreo y cumplimiento de programas y ordenanzas, como Pago por lo que desecha (PAYT, por sus siglas en inglés) y la Ordenanza de Reciclaje Universal (URO, por sus siglas en inglés) son fundamentales cuando se busca reducir los residuos en los basurales. Bajo el programa PAYT, el servicio de reciclaje está incluido en

el servicio de recolección de basura, además, a los clientes residenciales se les cobra por la recolección de la basura doméstica común en base a la cantidad que desechan para un basural. Esto crea un incentivo económico directo para reciclar y compostar más y generar menos residuos que vayan a un basural. URO aplica a las viviendas multifamiliares y negocios, requiriendo que el servicio de reciclaje esté disponible para todas las entidades con servicios de basura. Este tipo de programas tienen un historial de éxito probado en más de 7,000 comunidades de EE. UU.



Fotografía de Elaine Collins

En Colorado, las comunidades PAYT incluyen Vail, Durango, condado de Pitkin, Carbondale, Aspen, Boulder, Fort Collins y otras comunidades pequeñas y grandes. La ciudad de Denver implementará PAYT en 2023. Muchas comunidades PAYT tienen tasas de reciclaje de entre un 33% y 38%, con algunas por sobre un 50%, en comparación con la baja tasa de reciclaje del condado de Summit de solo un 20%. El pueblo de Vail duplicó su tasa de reciclaje con PAYT y otros Programas de Reciclaje Universal en 2014.



### Ubicaciones de residuos de alimentos y vidrio

#### Ubicaciones de residuos de alimentos

- Breckenridge Recycling Center, 284 Coyne Valley Rd.
- Wellington/Lincoln Park, Old Impound Lot, Stables Dr.

#### Ubicaciones de vidrio

- Breckenridge Recycling Center, 284 Coyne Valley Rd.
- Wellington/Lincoln Park, Old Impound Lot, Stables Dr.
- Kingdom Park Ballfields, 880 Airport Rd.
- Stephen C. West Ice Arena, 189 Boreas Pass Rd.
- Carter Park, 300 S High St.
- Breckenridge Grand Vacations Community Center, 103 S Harris St.



### ESTABLECER PROHIBICIONES DE DEPÓSITO EN BASURALES DE ARTÍCULOS FÁCILMENTE RECICLABLES



En base a proyecciones actuales, el basural del condado de Summit estará copado y tendrá que cerrar en 2056. Sin mitigación, esa fecha podría llegar antes. Un basural cerrado sigue generando gastos de mantenimiento, lo que se debe agregar a los costos de transporte

de residuos para los habitantes y negocios. Esta estrategia busca extender la vida útil del basural mediante una prohibición de depósito de ciertos materiales, como cartón. Los residuos de jardinería, residuos de alimentos y productos de aluminio también se podrían incluir en la prohibición. Los programas existentes del municipio ya incluyen artículos electrónicos, pintura y residuos domésticos peligrosos. Esta estrategia potencialmente genera el mayor impacto entre todas las estrategias y programas de gestión de materiales.

### DESARROLLAR E IMPLEMENTAR DESVÍO DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN PARA NUEVAS CONSTRUCCIONES Y GRANDES RENOVACIONES



Especificar y hacer cumplir un umbral de desvío con una ordenanza de Construcción y Demolición (C&D, por sus siglas en inglés) requeriría que todas las nuevas construcciones y proyectos de renovaciones grandes desvíen los residuos de construcción de los basurales. Los contratistas generales tendrían el requisito de reusar o reciclar los escombros de construcción de los proyectos afectados. Este umbral de desvío se debe establecer como un porcentaje del total de residuos generados o en libras por área de suelo. Algunos ejemplos de programas incluyen el condado de Pitkin y Fort Collins.

### DESTINAR EL VIDRIO A RECICLAJE Y EL MATERIAL ORGÁNICO A COMPOSTAJE



La instalación de depósitos de vidrio adicionales en toda la ciudad debería conducir a un mayor reciclaje de vidrio y a mantener el vidrio extra fuera del basural. De manera similar, más materiales orgánicos (residuos de alimentos y jardinería) con potencial de compostaje se deben mantener fuera de los basurales mediante una ampliación de las ubicaciones de depósito. Los residuos de

alimentos se transportan al Parque de Asignación de Recursos del Condado de Summit (SCRAP, por sus siglas en inglés), donde se combinan con biosólidos y astillas de madera de pinos dañados por escarabajos. El compostaje convierte los residuos en tierra rica en nutrientes que ayuda al crecimiento de las plantas. Además, también reduce la producción de metano que ocurre cuando los residuos orgánicos se descomponen en un basural, mantiene un flujo de residuos relativamente alto fuera de la basura y reduce los costos de desecho de residuos. La clave para una implementación exitosa de esta estrategia es ubicar estos contenedores en áreas con una alta densidad de población.

### EXPANDIR EL RESCATE DE RESIDUOS DE ALIMENTOS



El municipio debería expandir su programa de recuperación y donación de alimentos haciendo participar más a la comunidad y proporcionando los recursos y actividades de alcance necesarias para implementarlo con éxito. Esto involucra asociarse con restaurantes y tiendas de alimentos para ofrecer servicios regulares de rescate de alimentos, con un enfoque en los productos comestibles frescos y artículos altamente perecibles que, de otro modo, terminarían en los basurales debido a sus fechas de vencimiento y defectos estéticos. Esto garantizará el mejor uso de los excedentes de alimentos y mejorará el acceso alimentario en la comunidad. Este programa se puede imitar en ciudades como Seattle, Ft. Collins y Denver.



## PROMOVER UNA ECONOMÍA CIRCULAR EXPANDIENDO LOS NEGOCIOS MINORISTAS DE SEGUNDA MANO Y LOS SERVICIOS DE REPARACIONES



Una economía circular reduce el uso de materiales interceptando los residuos antes de que lleguen a un bote de basura, depósito de reciclaje o contenedor de compostaje. Algunos contribuidores de los desechos de los basurales son productos que las personas desechan porque es demasiado difícil repararlos. Otros son los productos usables, como ropa, que se desechan debido a cambios de estilo. El municipio ayudará a llevar minoristas de segunda mano y servicios de reparación al alcance de los habitantes y negocios. Extender la vida útil de los bienes reparándolos y reusándolos, en lugar de reemplazarlos, puede complementar el reciclaje y compostaje para mantener los residuos fuera de los basurales.

El código municipal prohíbe que los contenedores de basura estén al exterior, excepto el día de recolección, para evitar la contaminación de basura y los encuentros con la vida silvestre. Cada año, la comunidad se reúne para el Día de Limpieza de la Ciudad con el fin de limpiarla después de un largo invierno. Una mayor aplicación del código existente ayudará a mejorar la contaminación de basura y los vertidos ilegales.

## ELIMINAR GRADUALMENTE LAS BOTELLAS DE PLÁSTICO DE BEBIDAS PARA EL 2024



En 2021, el municipio eliminó gradualmente las bolsas de plástico de un solo uso y las bolsas de plástico compostables. El municipio quiere potenciar ese impulso y expandir la prohibición a las botellas de bebidas de plástico. El resort de esquí Steamboat Springs tiene un modelo, pero ningún gobierno municipal de Colorado lo ha hecho todavía.

## REEVALUAR EL ALCANCE DEL PROGRAMA DE CERCADO DE CONTENEDORES COMPARTIDOS



El municipio proporciona contenedores de basura y reciclaje compartidos para uso comercial, pero ha enfrentado desafíos en la forma de vertidos ilegales, restricciones de espacio, además de inequidad del acceso para todos los negocios. Mediante financiamiento y recursos de personal adicionales, el plan integral de gestión de materiales del municipio se debe reevaluar para saber cómo el municipio gestiona la basura, el reciclaje y la gestión de compostaje/ materiales orgánicos en estas áreas. El municipio se inspirará en el éxito de ciudades como Ann Arbor y Charlotte.





## CONTINUAR LA PARTICIPACIÓN EN EL GRUPO OPERATIVO DE CERO RESIDUOS Y EL COMITÉ ASESOR DE STRONG FUTURE DEL CONDADO



El Grupo Operativo de Cero Residuos del Condado de Summit es un grupo diverso de partes interesadas de la comunidad que está trabajando para desarrollar recomendaciones sobre reciclaje y otros programas locales de desvío de residuos. El Comité Asesor de Strong Future del Condado de Summit supervisa las asignaciones de fondos para cinco temas clave: educación de la primera infancia, mitigación de incendios forestales, servicios de salud conductual, reciclaje e infraestructura pública. Como una parte interesada clave, el municipio desempeñará un rol importante en el proceso de toma de decisiones mediante la entrega de comentarios constructivos y participación activa.

## CONTRATAR UN COORDINADOR DE GESTIÓN DE MATERIALES



Esta estrategia expande el equipo de gestión de materiales del municipio para incluir un coordinador de gestión de materiales in situ a tiempo completo, el que será responsable de hacer un seguimiento y monitorear la generación

de residuos; identificar, presupuestar e implementar proyectos de gestión de materiales; y enfocarse en las labores de alcance y generación de consciencia sobre el reciclaje.

## DESARROLLAR POLÍTICAS DE ADQUISICIÓN SOSTENIBLES



La creación de una Política de Compras Ambientalmente Preferible que regule las compras del gobierno municipal genera un sistema de gasto gubernamental más eficiente, no discriminador y transparente. La política debe favorecer los productos prioritarios, como aquellos que tienen un mayor contenido reciclado. Los requisitos de licitación deben incluir una preferencia por las entidades licitadoras que demuestren su apoyo. Asegurar algunas adjudicaciones de adquisición sostenibles y de corto plazo ayudará a generar un impulso y a demostrar valor. El municipio necesita fomentar las colaboraciones entre los proveedores, agencias y otras partes interesadas para lograr un objetivo común de protección medioambiental. El efecto de un programa de este tipo se puede ampliar si otras instituciones cercanas, como el gobierno del condado, otros municipios y el distrito escolar, se pueden persuadir para que adapten políticas de compra similares.

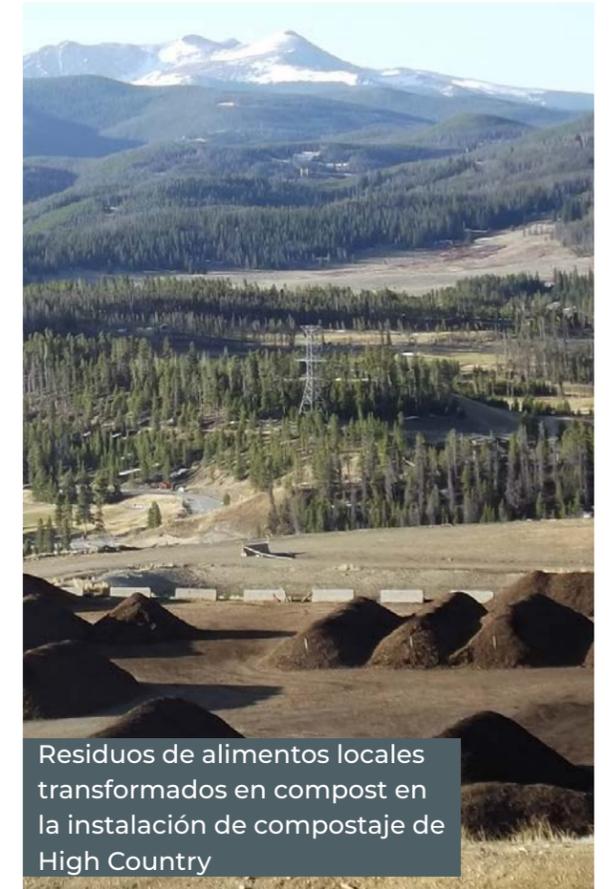


## OBJETIVO AMBICIOSO 1: ELECTRIFICACIÓN DE LAS FLOTAS DE TRANSPORTISTAS

### INCENTIVAR A LOS TRANSPORTISTAS DE RESIDUOS PARA QUE ELECTRIFIQUEN LAS FLOTAS



Los camiones son un componente esencial de un sistema integrado eficaz de gestión de materiales. Esta estrategia involucra entrevistar a las empresas de transporte para conocer los detalles actuales de las flotas, como el tamaño, la vida útil y los costos, mientras se aprovecha la oportunidad de introducir opciones de electrificación para su flota. Actualmente, Xcel Energy cuenta con un programa piloto que apoya



Residuos de alimentos locales transformados en compost en la instalación de compostaje de High Country

este análisis para los transportistas. Esta estrategia también analizará opciones para brindar espacios de carga en la ruta.



Las personas desechan menos y reciclan más cuando los servicios de recolección de basura y reciclaje se ofrecen en conjunto y cuando se les cobra más si depositan más desechos en el contenedor de basura. “Pago por lo que desecha” hace que ser ecológico sea más barato.



- Jerry Tinianow  
Proprietario de WestUrb.com



Fotografía de Elaine Collins

# Acción climática



El rápido cambio climático amenaza nuestro entorno natural, oportunidades de recreación y estilo de vida. Abordar al cambio climático requiere un esfuerzo global, sin embargo, cada comunidad tiene que cumplir con su parte para cambiar el sistema y tener un futuro mejor. Como una comunidad destino, el municipio reconoce su responsabilidad de asumir un rol de liderazgo en la mitigación del cambio climático y en la exportación de sus ideas para potenciar un mayor cambio.

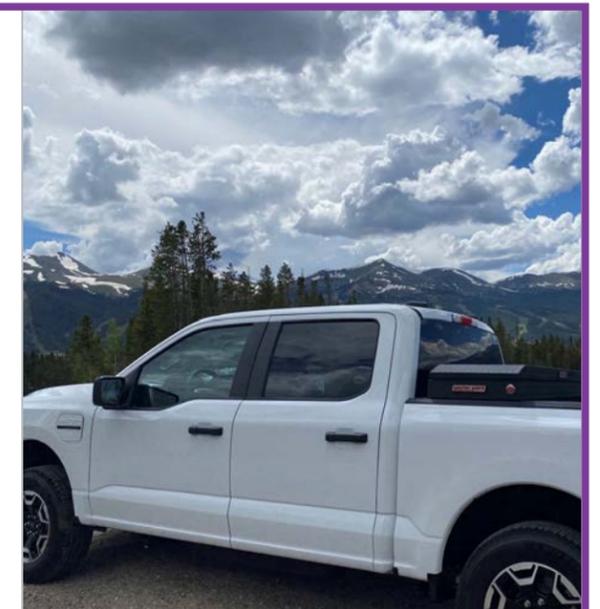
Nuestra responsabilidad colectiva para mitigar las emisiones de GEI debe comenzar en el lugar donde vivimos, trabajamos y jugamos, además de la manera que elegimos para llegar hasta ahí.

Nuestras metas, objetivos y estrategias que abordan la acción climática y las emisiones de GEI están alineadas con el [Plan de Acción Climática de la Comunidad de Summit](#) y el [Plan de Preparación de Vehículos Eléctricos en el Condado de Summit](#), adoptados en 2019 y 2021, respectivamente. Los objetivos y estrategias en otras partes de esta actualización del plan también contribuirán con la mitigación del cambio climático.



## Estudio de caso.

El municipio recibió su primera serie de vehículos eléctricos (VE) ligeros en 2022. Luego de un amplio análisis de la flota, en asociación con Xcel y Sawatch Labs, el municipio cuenta con una hoja de ruta para reemplazar los vehículos y agregar infraestructura de carga. Los vehículos eléctricos de Breckenridge funcionarán con un 49 % de electricidad renovable certificada a contar del año 2022.





# Metas de acción climática.

Meta: reducir las emisiones de GEI de la energía usada para operar los edificios

## Objetivo.

### 1 ENERGÍA USADA PARA OPERAR LOS EDIFICIOS

Reducir las emisiones (alcances 1 y 2) del consumo de energía en edificios:<sup>1,2</sup>

- Para 2030, una reducción de un **21%** de las emisiones de GEI
- Para 2050, una reducción de un **36%** de las emisiones de GEI



<sup>1</sup> Reducción de las emisiones (%) en relación con una base de referencia de 2005, de acuerdo con el [Plan de Acción Climática de la Comunidad de Summit \(CAP\)](#)

<sup>2</sup> Objetivo alineado con la meta sectorial del [Plan de Acción Climática de la Comunidad de Summit \(CAP\)](#)

<sup>3</sup> Objetivo alineado con el [Plan de Preparación de Vehículos Eléctricos del Condado de Summit](#)

<sup>4</sup> Transporte ligero por carretera Clase 1 – 2a: 100% para 2028 (ej: sedán administrativo, camioneta de media tonelada) Clase 2b: 100% para 2032 (ej: camioneta de ¾)

Carga mediana por carretera Clase 3 – 6: 100% para 2030 (ej: autobús de pasajeros del Sistema de Tránsito Free Ride) Carga pesada por carretera Clase 7 – 8: 10% para 2032 (ej: remoción de nieve, camión de basura)

Carga mediana/pesada todoterreno Clase 3 – 8: 10% para 2032

Meta: permitir la transición y adopción de vehículos eléctricos

## Objetivo.

### 2 ESPACIOS DE CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Para 2030, proporcionar **200** espacios de carga de vehículos eléctricos en toda la comunidad<sup>3</sup>



### 3 TRANSICIÓN DE LA FLOTA DE VEHÍCULOS DEL MUNICIPIO

Transición de todos los vehículos de la flota municipal a vehículos eléctricos: clase de vehículos de la Administración Federal de Carreteras [Guía de monitoreo de tráfico de la Administración Federal de Carreteras](#)<sup>3,4</sup>



Meta: reducir las emisiones de GEI de las flotas de vehículos públicos y privados

## Objetivos.

### 4 REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE GEI DE LA FLOTA DE VEHÍCULOS PÚBLICOS Y PRIVADOS

Reducir las emisiones (Alcance 1) de la flota de vehículos públicos y privados:<sup>1,2</sup>

- Para 2030, una reducción de **25%** de las emisiones de GEI
- Para 2050, una reducción de **91%** de las emisiones de GEI



## OBJETIVO AMBICIOSO ☆☆☆

### 1 TRÁNSITO ELÉCTRICO

Para 2030, transición de un 100% a servicios de tránsito eléctrico (ej: *Free Ride*)

<sup>1</sup> Objetivo alineado con el [Plan de Preparación de Vehículos Eléctricos del Condado de Summit](#)

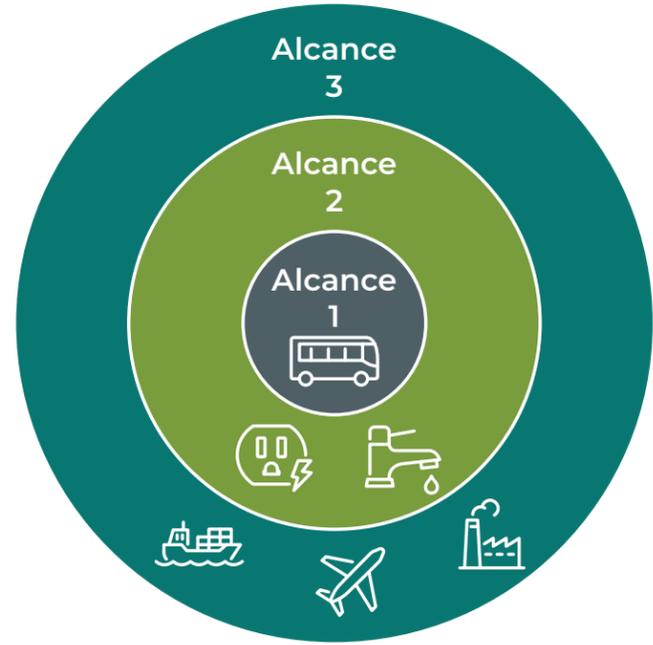
<sup>2</sup> El objetivo supera aquellos del [Plan de Acción Climática de la Comunidad de Summit \(CAP\)](#)

### Flotas de vehículos privados:

Las flotas de vehículos privados que operan en la ciudad incluyen vehículos de hotelería, servicios de vehículos privados y servicios de transporte locales y regionales.



La generación de energía renovable de Timberline Learning Center les enseña a los niños sobre energía limpia  
Fotografía de Elaine Collins



- Alcance 1**  
Emisiones directas de las actividades, edificios y vehículos
- Alcance 2**  
Emisiones indirectas procedentes de la adquisición de energía; adquisición de electricidad calor y vapor
- Alcance 3**  
Todas las demás emisiones de las actividades; adquisición de bienes y servicios y viajes al trabajo

Las emisiones del alcance 1, 2 y 3 influyen los GEI. El municipio actualmente se está enfocando en las emisiones del alcance 1 y 2 porque tienen un control directo sobre la capacidad de reducirlos.



### Abogacía

Existen límites para la autoridad y recursos que el municipio puede dedicar a la sostenibilidad. A veces, las leyes estatales o federales dificultan que el municipio haga lo que desea para promover la sostenibilidad. Eliminar las barreras que crean esas.

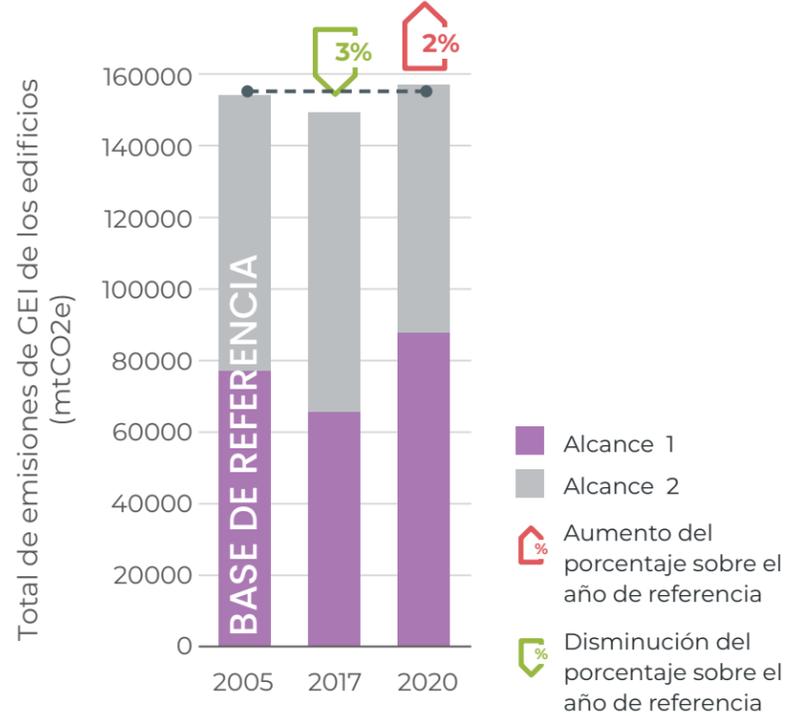
leyes facilitaría las cosas. Los gobiernos estatales y federales también pueden disponer de subvenciones y otros tipos de financiamiento para lugares como Breckenridge con el fin de lograr la sostenibilidad.

Por estas razones, el municipio está preparado para continuar haciendo lobby en los gobiernos estatales y federales para que actualicen las leyes relacionadas con la sostenibilidad y proporcionen recursos adicionales para lugares como Breckenridge. El municipio puede comunicarse con los legisladores y funcionarios de las agencias, además de visitarlos y ofrecer testimonios en las audiencias. Puede respaldar proyectos de ley y modificaciones específicas. También puede oponerse a algunos de los proyectos.

Cuando es posible, el municipio intenta unirse a otros municipios y grupos para fortalecer su mensaje. Los esfuerzos de lobby se realizarán de manera transparente para que los habitantes sepan lo que defiende el municipio, además de con quién habla y por qué. El municipio de Breckenridge es miembro de Colorado Communities for Climate Action, una coalición de gobiernos locales que abogan por la acción climática a nivel estatal.



### Emisiones de GEI sobre el año de base de referencia de los edificios\*



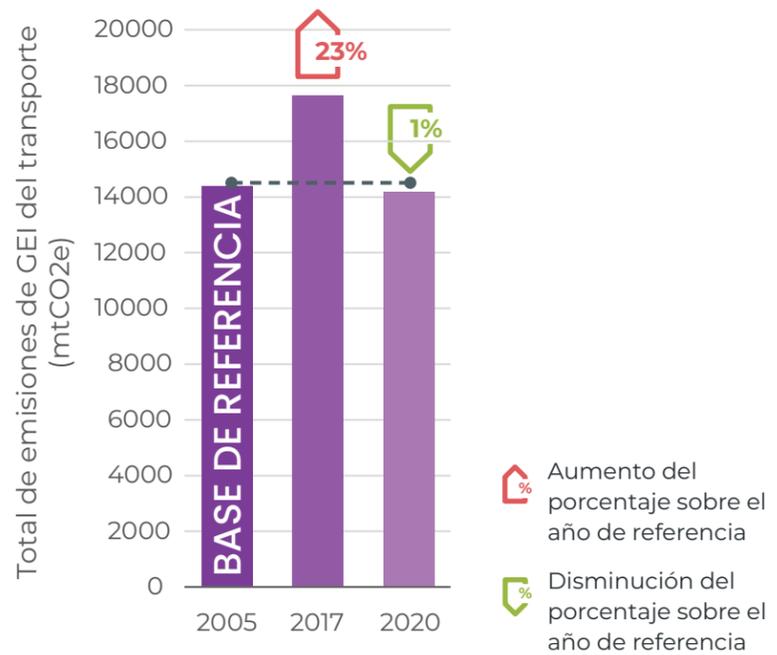
\*CAP brinda actualizaciones de inventario de GEI cada 3 años

2020 observó un **2%** de aumento de las emisiones de GEI sobre la base de referencia del año 2005

**OBJETIVO DE 2030**  
**21%** de reducción de emisiones de GEI

**OBJETIVO DE 2050**  
**36%** de reducción de emisiones de GEI

### Emisiones de GEI sobre el año de base de referencia de transporte\*



\*CAP brinda actualizaciones de inventario de GEI cada 3 años

2020 observó un **1%** de reducción de las emisiones de GEI sobre la base de referencia del año 2005

**OBJETIVO DE 2030**  
**25%** de reducción de emisiones de GEI

**OBJETIVO DE 2050**  
**91%** de reducción de emisiones de GEI



## Beneficios complementarios.

Las estrategias de acción climática y de reducción de las emisiones de GEI abordarán directamente el cambio climático, mejorarán la resiliencia de la ciudad (la capacidad de responder a los impactos y factores de estrés), demostrarán liderazgo medioambiental, reducirán la fuente de contaminación atmosférica y mejorarán la comodidad y calidad del aire interior.



Ahorro de recursos



Liderazgo medioambiental



Prioridades regionales



Ahorro de costos operacionales



Resiliencia



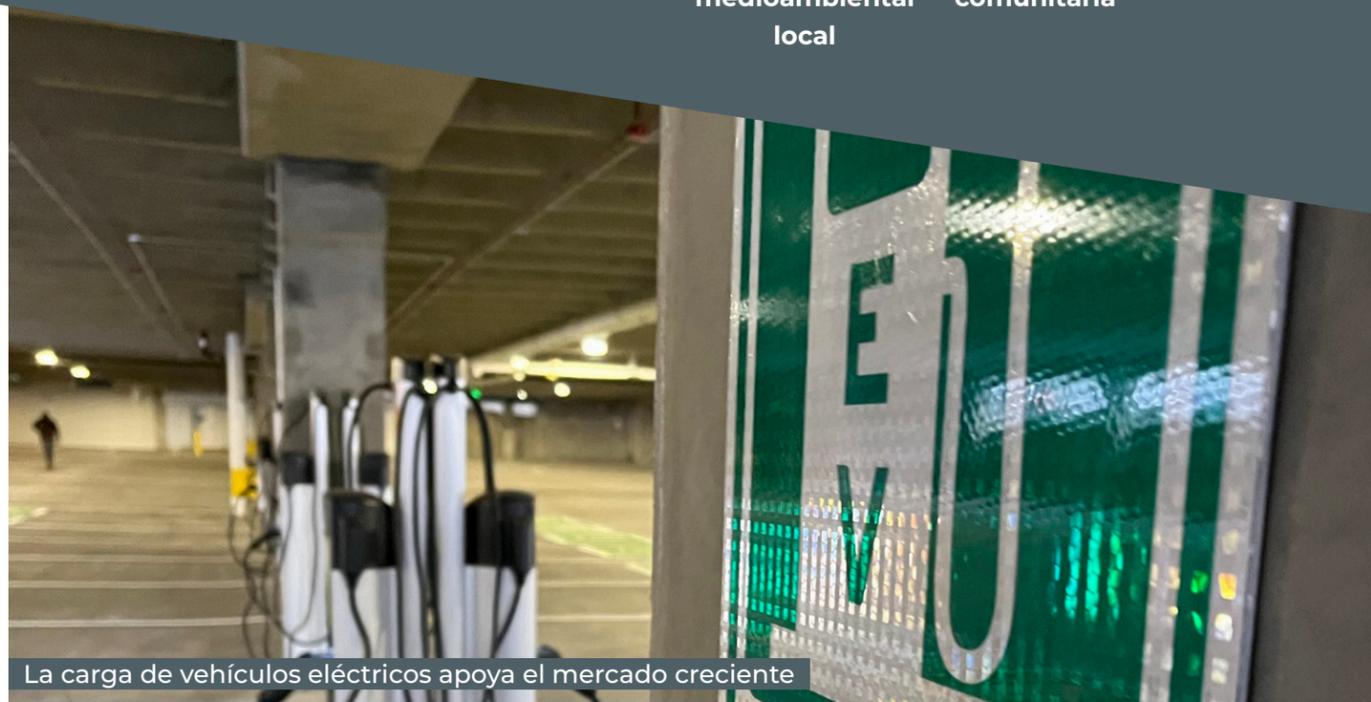
Habitabilidad



Salud medioambiental local



Participación comunitaria



La carga de vehículos eléctricos apoya el mercado creciente

## Estrategias.

**ENERGÍA USADA PARA OPERAR EDIFICIOS**

OBJETIVO 1

### ACELERAR LA ADOPCIÓN DEL ÚLTIMO CÓDIGO DE CONSTRUCCIÓN



Los códigos de construcción para nuevas construcciones y modernizaciones aumentan la conservación de energía dentro de una ciudad. El Código Internacional de Conservación de Energía (IECC, por sus siglas en inglés) es un código modelo adoptado por muchos estados y gobiernos municipales en los Estados Unidos, cuyo propósito es establecer requisitos mínimos de diseño y construcción en relación con la eficiencia energética. La adopción y cumplimiento del IECC más reciente, dentro de un año después de la promulgación de cada nuevo código, garantizará que se mantenga el cumplimiento con los

estándares más recientes de energía de las construcciones en los edificios no residenciales de la ciudad. Se necesitará una capacitación continua para la adopción. El municipio dirigirá a los contratistas y otras partes interesadas a las oportunidades de capacitación disponibles sobre cómo cumplir con las actualizaciones del código. La Oficina de Energía de Colorado, por ejemplo, proporciona dichas capacitaciones de manera gratuita [Códigos de energía de construcción](#). Adicionalmente, el municipio continúa desarrollando y adoptando códigos de construcción locales que reflejan las condiciones climatológicas únicas de Breckenridge, algunas de las cuales contienen requisitos mínimos de diseño que superan los del IECC, como el programa [Zero Energy Ready Home](#) y las actuales [modificaciones del Código de Energía](#) del Departamento de Energía de EE. UU.

Los requisitos del código pueden y continuarán promoviendo y requiriendo una transición energética de los sistemas de construcción, además de mejoras de la eficiencia.

### Programa Zero Energy Ready Home:

Los estándares de construcción del programa Zero Energy Ready Home del Departamento de Energía de EE. UU. maximizan la eficiencia energética de los edificios, la calidad del aire interior y la conservación del agua de las nuevas construcciones. Este código, adoptado por el municipio en 2020, requiere que las nuevas construcciones residenciales estén entre las más eficientes del país en cuanto a la energía.

[Zero Energy Ready Home](#)



## HACER CUMPLIR LAS EVALUACIONES COMPARATIVAS Y REQUISITOS DE INFORMES DE ENERGÍA



Una evaluación comparativa mide el desempeño energético de edificios individuales con el pasar del tiempo, en comparación con otros edificios similares o códigos y estándares aplicables. El estado de Colorado está comenzando a requerir una evaluación comparativa para los edificios comerciales más grandes con una superficie bruta mayor o igual a 50,000 pies cuadrados.

Para mejorar el desempeño y promover la consciencia sobre el uso de energía en los edificios, el municipio puede desarrollar, adoptar y hacer cumplir un requerimiento de evaluación comparativa para los edificios, aparte de aquellos que cubre la ley estatal. Por ejemplo, el [Plan de Acción Climática de la Comunidad de Summit](#) (CAP) plantea la adopción de ordenanzas locales para requerir informes de energía para los grandes edificios comerciales e industriales, específicamente todos los edificios con una superficie bruta mayor o igual a 10,000 pies cuadrados. Los programas de evaluación comparativa e informes alentarán a los propietarios y administradores de edificios a tomar decisiones más inteligentes en relación con su consumo de energía.



“ Los vehículos de combustión interna causan la contaminación atmosférica, cambio climático, congestión del tráfico, además, tienen un uso intensivo del suelo y costos de capital debido a todo el pavimento necesario para albergarlos. Tenemos que proporcionar opciones de transporte alternativas que sean asequibles, cómodas y sostenibles. ”

- Teddy Wilkinson  
Administrador de sostenibilidad del municipio de Breckenridge



La flota de vehículos eléctricos de Free Ride se está expandiendo

## IMPLEMENTAR RETRO COMISIONAMIENTO



Cada vez existen más tecnologías disponibles en el mercado de sistemas de mayor eficiencia energética en los edificios. Para garantizar una optimización de la eficiencia de los sistemas de los edificios, incluso para las estructuras existentes, se puede adoptar una política que requiera un “retro comisionamiento” periódico de todos los edificios de la ciudad con una superficie bruta mayor o igual a 10,000 pies cuadrados. El retro comisionamiento es un proceso que va más allá de una evaluación comparativa, ya que estudia cómo se puede mejorar el desempeño energético de un edificio y también requiere que se realicen ciertas mejoras.

## DESPLIEGAR SISTEMAS DE GESTIÓN DE ENERGÍA



Los equipos y sistemas de gestión especializados para monitorear y controlar el consumo de energía en los edificios están disponibles comercialmente y son escalables, ya que abarcan desde viviendas unifamiliares hasta instalaciones comerciales. Los componentes de los sistemas de gestión incluyen sistemas de control computacionales, tecnologías de almacenamiento de energía (por ejemplo, sistemas de almacenamiento de energía en baterías) e incluso activos de generación renovables, entre otros recursos distribuidos de energía. Se deben desarrollar políticas y programas para aumentar la consciencia, disponibilidad comercial e implementación de sistemas de gestión de energía para edificios.

## AUMENTAR LA PARTICIPACIÓN EN PROGRAMAS DE SERVICIOS PÚBLICOS



Generalmente, los descuentos e incentivos de eficiencia energética diseñados para ayudar a los usuarios finales a consumir menos energía están ampliamente disponibles por parte de los servicios públicos y fabricantes de equipos. Específicamente, gracias a su “Colaboración del Futuro de la Energía” con Xcel Energy, el municipio se debería asociar con la compañía de servicios públicos para expandir la disponibilidad de los programas de reembolsos y aumentar la participación en los mismos para los habitantes y negocios de la ciudad. Esto reducirá el consumo de energía en toda la comunidad, además de ahorrarles dinero a los habitantes y a los negocios.

## OBJETIVO 2 ESPACIO DE CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

### BUSCAR OPORTUNIDADES DE EQUIPOS DE SUMINISTRO PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



Aunque su disponibilidad comercial y viabilidad tecnológica son habituales, el financiamiento de los equipos de suministro para vehículos eléctricos con frecuencia puede ser un factor limitante para la implementación. Para lograr sus objetivos de adopción de vehículos eléctricos, y de manera alineada con las metas y estrategias del [Plan de Preparación de Vehículos Eléctricos del Condado de Summit](#), el municipio monitoreará y buscará oportunidades de financiamiento de subvenciones para la instalación de equipos de suministro para vehículos eléctricos y trabajará con la compañía de servicios públicos en sus programas de carga de vehículos eléctricos que se encuentra en evolución.

### PROPORCIONAR ESTACIONAMIENTOS PREFERENTES



Para promover el reemplazo de vehículos de gasolina y diésel por vehículos eléctricos, mediante el plan estratégico de estacionamientos del municipio, o de otro modo, se asignarán lugares de estacionamiento prioritarios o se implementarán estrategias de precios para espacios de carga de vehículos eléctricos en la ciudad.

## OBJETIVO 3 TRANSICIÓN DE LA FLOTA DE VEHÍCULOS DEL MUNICIPIO

### ADOPTAR UNA POLÍTICA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS PRIMERO



Se recomienda la formalización de una política de adquisición de “vehículos eléctricos primero” para los vehículos de la flota del municipio, siempre y cuando los vehículos eléctricos desempeñen los deberes requeridos (por ejemplo, tener suficiente potencia para llevar a cabo la acción requerida, como retirar nieve).

### BUSCAR OPCIONES DE FINANCIAMIENTO PARA LA ELECTRIFICACIÓN DE LAS FLOTAS



Aunque la disponibilidad comercial de vehículos de carga mediana y pesada, tanto de carretera como todoterreno, continúa siendo limitada, ya se prevé la necesidad de planes de financiamiento complementarios para transiciones específicas de la flota. El municipio postulará a fuentes de financiamiento adicionales (por ejemplo, subvenciones, fondos New Enterprise, programas de compra grupal, etc.) con el fin de lograr las metas de transición de las flotas. El municipio también considerará la posibilidad de participar en los programas de Xcel Energy.

## OBJETIVO 4 REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE GEI DE LA FLOTA DE VEHÍCULOS PÚBLICOS Y PRIVADOS

### HACER CUMPLIR LA POLÍTICA DE TAMAÑOS ADECUADOS DE LA FLOTA Y RALENTÍ



Es necesario formalizar una política de “tamaños adecuados” para los vehículos de la flota (para que un vehículo no sea demasiado grande o pequeño para su uso previsto). La aplicación de requisitos locales de ralentí para los vehículos municipales se mejorará con una mayor educación del personal municipal.

### ESTABLECER UN PROGRAMA DE MONITOREO REMOTO DE LOS VEHÍCULOS MUNICIPALES



Las tecnologías telemáticas permiten que los administradores controlen el uso de los vehículos de manera remota. La tecnología telemática para registrar y analizar los datos de operación de los vehículos de la flota puede ser una herramienta para lograr reducciones de las emisiones de GEI asociadas con el uso de combustible, ralentí y gestión de inventario. Establecer un programa telemático para el Sistema de Tránsito *Free Ride*, entre otros vehículos, con el fin de optimizar la seguridad, eficiencia operacional y ahorro de combustible.



## DESARROLLAR UN PROGRAMA DE ASOCIACIÓN CON OPERADORES DE FLOTAS PRIVADAS



Diversas flotas privadas de vehículos, asociadas con proveedores locales de hotelería, servicios de entregas y otros negocios, operan en la ciudad. Aunque el municipio no es propietario de estas flotas, desarrollará y fomentará la colaboración para mejorar su desempeño y eficiencia. Se deben establecer ciclos de informes, anuales o de otro tipo, con el fin de mantener una comprensión continua sobre las emisiones de GEI relacionadas con los vehículos al interior de la ciudad. Adicionalmente, el municipio debería proporcionar incentivos para la transición de estas flotas a vehículos eléctricos o vehículos de combustibles alternativos, además de hacerlo de una manera congruente con las metas locales y regionales.

## HACER UN SEGUIMIENTO / MONITOREO DE LOS AVANCES TECNOLÓGICOS



Las tecnologías de carga de vehículos eléctricos están en constante evolución. El municipio monitoreará los avances de las tecnologías de vehículo a la red y de vehículo al edificio, además de la programación y oportunidades de financiamiento. Para la gestión de flotas, tanto privadas como municipales, también se monitoreará la disponibilidad comercial y viabilidad de las tecnologías de intercambio de baterías, como una alternativa a los cargadores de enchufe, para así apoyar las tasas de la demanda máxima y los precios de la demanda crítica. El seguimiento adicional de los recursos también ayudará a potenciar un financiamiento adicional para implementar sistemas de carga de vehículos eléctricos.



### OBJETIVO AMBICIOSO 1: TRÁNSITO ELÉCTRICO

## PARA 2030, HACER LA TRANSICIÓN A SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO 100% ELÉCTRICOS



El municipio está buscando subvenciones intensivamente para buses y transporte público. La oportunidad de proporcionar un transporte público 100% eléctrico es posible para 2030, siempre y cuando se puedan obtener subvenciones y ocurra una optimización y reorganización de las rutas.



Breckenridge encargó sus primeros buses eléctricos de dos baterías en 2018

# IV. Habitabilidad





# Movilidad



El municipio cuenta con una sólida red de senderos multiuso y multisuperficie, una creciente flota de autobuses eléctricos, un sistema de transporte público gratuito llamado *Free Ride* y asociaciones estratégicas con proveedores de transporte vecinos. El municipio también cuenta con planes ambiciosos para reducir las millas vehiculares recorridas dentro de sus fronteras y las emisiones de carbono mediante una reducción de los viajes y la congestión vehicular en toda la comunidad.

El [Plan Maestro de Transporte Público Free Ride de Breckenridge](#) destaca tres metas clave:

1. Hacer del transporte público la primera opción;
2. Proporcionar información simple y legible; y
3. Mantener el funcionamiento de la ciudad en los días ocupados.

La electrificación del transporte público y de los vehículos forma parte de una estrategia más amplia de reducción de GEI en el condado de Summit.

[Preparación de vehículos eléctricos en el condado de Summit, Colorado: guía para las comunidades y negocios locales](#)

## ¡Únase al desafío del alcalde!

El alcalde Eric Mamula desafía a los habitantes y empleados de Breckenridge a andar en bicicleta, caminar o usar el transporte público al menos un día a la semana. Puede que le cueste un poco acostumbrarse, pero reducirá la congestión vehicular en el municipio, reducirá las emisiones de GEI y ¡mejorará su salud!





# Metas de movilidad.

Meta: reducir los viajes en vehículos y la congestión en toda la comunidad

## Objetivos.

### 1 USO DE TRANSPORTE PÚBLICO Y MICROMOVILIDAD

Aumentar el uso del transporte público local en un **10%** cada año y proporcionar opciones de micromovilidad y conexiones de última milla

### 2 FLOTAS DE VEHÍCULOS PRIVADOS

Aumentar la eficiencia de las flotas de vehículos privados todos los años



### OBJETIVOS AMBICIOSOS ☆☆☆

#### 1 USO DE TRANSPORTE REGIONAL

Aumentar el uso del transporte regional en un 10% respecto al año anterior

#### 2 ÁREAS SIN CARROS

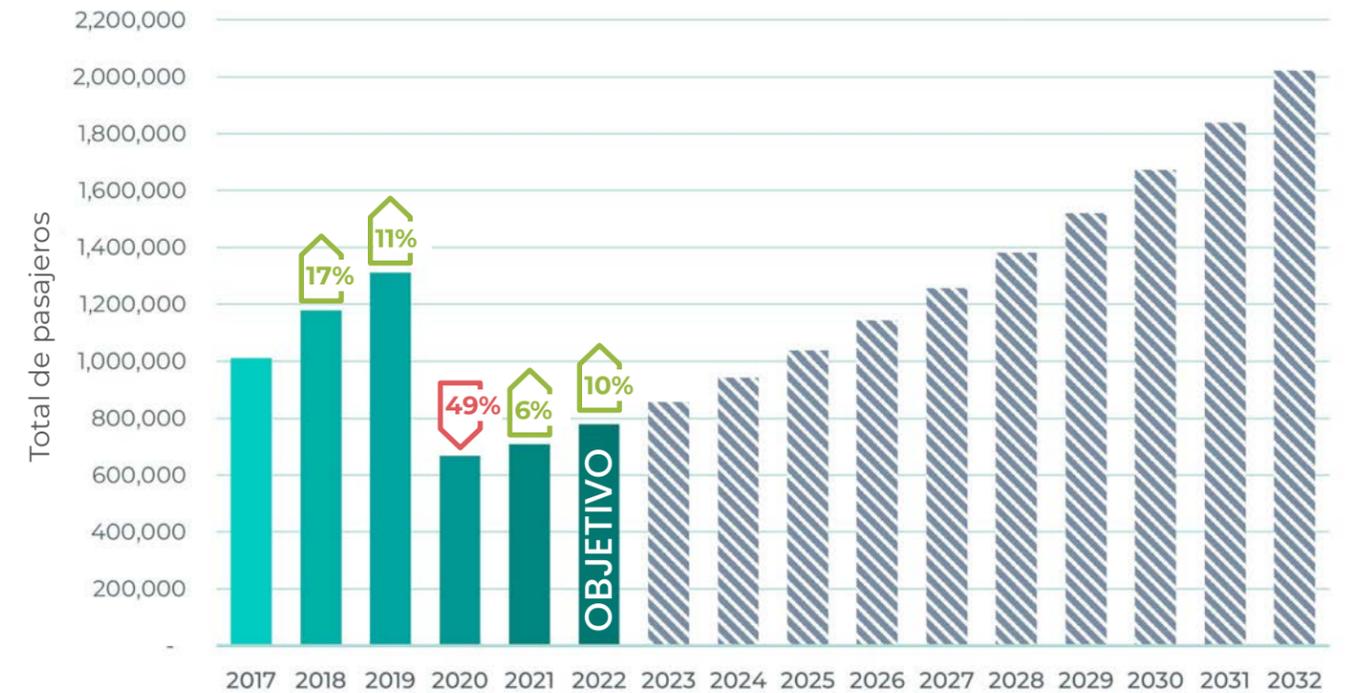
Crear áreas permanentes o temporales sin carros

### Micromovilidad:

Cualquier dispositivo de transporte pequeño, de baja velocidad y accionado con electricidad o por el hombre, lo que incluye bicicletas, bicicletas eléctricas (e-bikes) y otros medios de transporte pequeños, ligeros y con ruedas

- Departamento de Transporte de EE. UU.

## Tendencias y objetivos de uso de transporte público anual de la ciudad



Aumento del porcentaje comparado con el año anterior

Disminución del porcentaje comparado con el año anterior

A futuro: 10% de aumento cada año



## Estudio de caso.

La ciudad de Breckenridge tiene el honor de haber sido designada como una **Comunidad Pro Bicicletas Nivel Oro** por la Liga de Ciclistas Estadounidenses. Breckenridge se enorgullece de esta designación y está trabajando para mejorar las instalaciones de bicicletas de la ciudad y para educar a los ciclistas y automovilistas sobre las **normas y responsabilidades** de las bicicletas, **Mapa de rutas de bicicletas de la ciudad.**



Fotografía de Elaine Collins



# Beneficios complementarios.

Las estrategias de movilidad reducirán directamente las emisiones de GEI que ocurrirían de otro modo y crearán beneficios complementarios que mejorarán la calidad de vida, apoyarán la participación comunitaria, abordarán la contaminación generada por la congestión, aumentarán la resiliencia y crearán un entorno más saludable para los habitantes y trabajadores de la ciudad.



Ahorro de recursos



Liderazgo medioambiental



Prioridades regionales



Ahorro de costos operacionales



Resiliencia



Habitabilidad



Salud medioambiental local



Participación comunitaria



Los compradores se desplazan fácilmente en la ciudad sin un carro gracias a Free Ride de Breckenridge

# Estrategias.

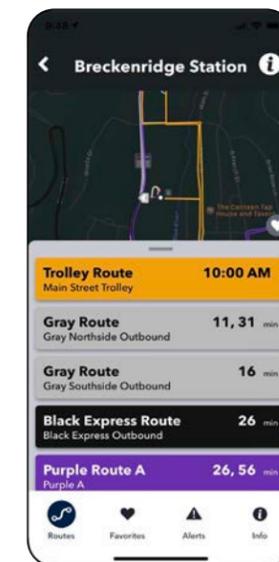
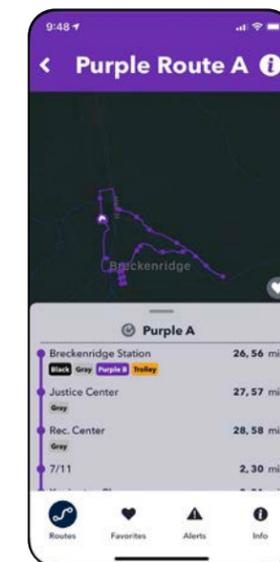
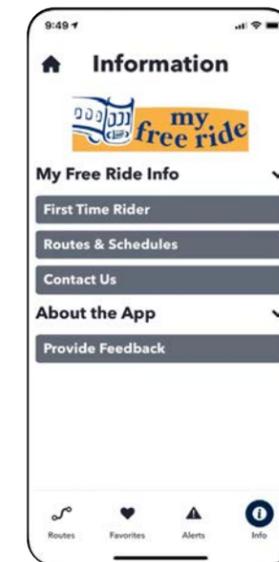
**OBJETIVO 1**

**AUMENTAR EL USO DE TRANSPORTE PÚBLICO Y MICROMOVILIDAD**

## MEJORAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO LOCAL



Free Ride es una red eficiente de rutas y paradas para atender a la comunidad que ha realizado alrededor de 700,000 viajes en 2021, una disminución comparado con los cerca de 1.3 millones antes de la pandemia. Free Ride se conecta con Summit Stage para brindarles servicios a los condados de Summit, Park y Lake, además de Bustang y Pegasus del Departamento de Transporte de Colorado (CDOT, por sus siglas en inglés) para acceder a las comunidades del corredor I-70. El número de pasajeros aumenta mediante labores de alcance, información en varios idiomas, generación de consciencia e incentivos. Seguir mejorando la experiencia de los pasajeros. Mejorar la accesibilidad y la facilidad de uso para todos los pasajeros, incluyendo las rutas de acceso de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) e información en idiomas distintos del inglés.



Aplicación móvil Free Ride



### MEJORAR LA OPTIMIZACIÓN DE LAS RUTAS Y FRECUENCIA



El **Plan Maestro de Transporte Público Free Ride de Breckenridge** ha identificado una optimización de las rutas y una mayor eficiencia para aumentar el número de pasajeros. Actualmente, la frecuencia de las rutas con mayor demanda es de cada 20 minutos. Mejorar la optimización de las rutas con nuevas tecnologías que utilicen un sistema de localización SIG para reducir las Millas Vehiculares Recorridas (VMT, por sus siglas en inglés) y ahorrar en costos de operación. Reinvertir los ahorros y promover la equidad aumentando la frecuencia del tránsito para incrementar el número de pasajeros, especialmente para los trabajadores de segundos y terceros turnos.



22 estaciones de carga de VE en South Gondola Parking Garage en Breckenridge  
Fotografía de Elaine Collins

### ASIGNAR FONDOS PARA LA MICROMOVILIDAD



Un aumento de los servicios de micromovilidad, como bicicletas eléctricas y otras soluciones de movilidad del primer y último tramo, ayudará a reducir los viajes en vehículo. Adicionalmente, el financiamiento de una mayor conectividad para peatones y ciclistas, con un fin menos recreacional y más orientado a los viajes al trabajo (por ejemplo, en Alta Verde), apoyará esta medida. Asignar fondos para operaciones y costos de gestión de micromovilidad, como el uso compartido de bicicletas eléctricas, para que las personas pasen de usar carros a bicicletas eléctricas, además de evaluar y mejorar las infraestructuras que apoyen este modo de desplazamiento. Garantizar que los servicios brindados sean asequibles para los habitantes y que no saturen las calles o aceras explorando, por ejemplo, bicicletas eléctricas ancladas y variaciones de las estructuras de precios. A medida que se introduzcan vendedores de micromovilidad en la ciudad, se necesitarán acuerdos de intercambio de datos con vendedores y operadores para hacer un seguimiento del uso y monitorear la eficacia.

### IMPLEMENTAR ESTRATEGIAS DE ESTACIONAMIENTOS PARA REDUCIR LAS MILLAS VEHICULARES RECORRIDAS



Actualizar los requisitos de uso del terreno para reducir los estacionamientos requeridos o permitidos por un código para los vecindarios accesibles mediante transporte público, con el fin de fomentar el uso del transporte público y la micromovilidad, ahorrar en costos de construcción y aumentar la densidad residencial cuando sea adecuado, además de buscar expandir las oportunidades de estacionamientos compartidos entre todos los tipos de uso. Las estrategias de estacionamiento, como estacionamientos a largo plazo en lotes de intercepción en los límites exteriores de la ciudad, incentivo de las estadías de estacionamientos a largo plazo (en base a la ubicación) y revisión de los requisitos de permiso de estacionamiento para desincentivar las millas vehiculares recorridas, contribuirán a una reducción de la congestión.

### AUMENTAR LA DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS DE REPARTO DE ALIMENTOS



Trabajo con las tiendas de alimentos locales para aumentar los servicios fiables y asequibles de entrega de alimentos y artículos de primera necesidad con el fin proporcionar comodidad y minimizar los desplazamientos en vehículo. El total de millas vehiculares recorridas y GEI asociados con los habitantes y visitantes tienen el potencial de experimentar una reducción mediante el trabajo con los proveedores de servicios de entrega para optimizar las rutas, mejorar la comodidad e, idealmente, usar vehículos eléctricos. Además, el municipio debe realizar un análisis de viabilidad de un sistema centralizado de carga y entrega, como el que se implementó recientemente en la ciudad de Vail.

“ Tengo tres bicicletas: de carretera, de montaña y eléctrica. Uso las de carretera y de montaña para divertirme y hacer ejercicios, y la eléctrica para hacer trámites en la ciudad. Estimo que han reducido mis millas vehiculares recorridas en alrededor de 2/3 en el año. Para el uso en invierno, tengo neumáticos más anchos con clavos que funcionan muy bien. Aunque nunca usaría mi bicicleta eléctrica en nuestros senderos no motorizados, ahorra gasolina, dinero, problemas de estacionamiento y tiempo en la ciudad.



- Jeffery Bergeron  
Miembro del Concejo Municipal

## AUMENTAR LAS EFICIENCIAS ENTRE LAS FLOTAS DE VEHÍCULOS PRIVADOS TODOS LOS AÑOS

OBJETIVO 2

### REDUCIR EL VOLUMEN DE TRÁFICO RELACIONADO CON LAS FLOTAS PRIVADAS DE VEHÍCULOS HOTELEROS



Las flotas privadas de vehículos hoteleros prestan un servicio importante, especialmente para los

visitantes. Mediante una optimización de las rutas y una continua colaboración, reducir el volumen de tráfico de los vehículos y a la vez atender a un número creciente de pasajeros. Gestionar las paradas de los vehículos hoteleros para reducir el tiempo en cada parada. Trabajar con proveedores privados de vehículos para desarrollar un programa que le informe las métricas de desempeño de los vehículos y el número de pasajeros al municipio, con el fin de optimizar el desempeño de las flotas de vehículos, el uso de los vehículos y la configuración de las rutas de servicio. El monitoreo y seguimiento mediante las tecnologías más avanzadas ayudarán a optimizar el desempeño y reducir los costos.



Las paradas de autobús de Free Ride se ubican en lugares convenientes en toda la ciudad

### INCENTIVAR LA CONSOLIDACIÓN, COLABORACIÓN Y ELECTRIFICACIÓN DE LAS FLOTAS



Proporcionar incentivos y poder de compra grupal para ayudar a los proveedores de vehículos privados a consolidar y electrificar sus flotas. Los beneficios de lograr este objetivo son:

1. Mejora del servicio al cliente con un servicio más frecuente;
2. Optimización de las rutas para reducir las millas vehiculares recorridas redundantes y la congestión
3. Reducción de las emisiones de GEI con la meta a largo plazo de electrificar las flotas de vehículos privado.

### ALENTAR OTROS SERVICIOS DE MOVILIDAD COMPARTIDA



Existen varias opciones de movilidad compartida nuevas e innovadoras aparte de los sistemas tradicionales de autobuses de transporte público. Las aplicaciones para compartir el carro ayudan a conectar a los conductores con pasajeros que quieren compartir el carro y los costos de viaje. Los programas para compartir el carro les permiten a las personas usar un vehículo cuando lo necesitan sin que tengan que tener uno propio, asimismo, los medios de transporte de micromovilidad a pedido pueden ayudar a cubrir los vacíos de servicio en los lugares u horarios fuera de las horas de operación regular de Free Ride. Mediante la promoción de opciones de movilidad compartida como estas, el municipio expandirá las opciones para que los huéspedes y visitantes se desplacen sin que usen un vehículo individual, lo que ayudará a reducir las millas vehiculares recorridas en general.



### OBJETIVO AMBICIOSO 1: NÚMERO DE PASAJEROS DEL TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL

#### ENTREGAR INCENTIVOS POR EL USO DE LOS SERVICIOS



Los incentivos de uso del servicio de transporte regional (como Summit Stage, Bustang, Pegasus, vehículos privados y aplicaciones para compartir el carro) deberían reducir la congestión al llegar a la ciudad. Los incentivos locales y regionales se deberían complementar para duplicar los beneficios y evitar que los vehículos personales contribuyan a la congestión y contaminación atmosférica.

#### AUMENTAR LA COLABORACIÓN REGIONAL ENTRE LOS PROVEEDORES DE TRANSPORTE PARA OPTIMIZAR LA EXPERIENCIA DEL USUARIO



Asociarse con programas regionales, como la Coalición I-70 y CDOT (Bustang, Pegasus), además de empresas privadas de transporte, para generar consciencia, crear eficiencias de costos y aumentar el número de pasajeros. Garantizar que las rutas y horarios de los servicios de diferentes proveedores de transporte regionales y locales (incluyendo servicios



de autobuses escolares) estén alineados con el fin de proporcionar una transición fluida entre los servicios. Crear acuerdos y una plataforma para compartir datos sobre la cantidad de pasajeros con proveedores regionales, como Bustang, Pegasus y Summit Stage. Los datos luego se usarán para mejorar la eficiencia, expandir los servicios, mejorar la experiencia del usuario y, en última instancia, aumentar el número de pasajeros.

### AUMENTAR EL MODO DE USO COMPARTIDO DE LOS CARROS Y SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO



Aumentar los métodos o “modos” de llegar a la ciudad usando carros compartidos y servicios de transporte público desde Front Range, tanto para los habitantes de esa área como para los visitantes que llegan en avión. En particular, apuntar a los visitantes que vienen del Aeropuerto Internacional de Denver para interceptarlos antes de que lleguen a la ciudad con un vehículo personal. Aumentar el uso de los servicios de carro compartido y transporte público con incentivos como tarjetas de efectivo, descuentos y boletos de viajes para aumentar el número de pasajeros.



### OBJETIVO AMBICIOSO 2: IMPLEMENTACIÓN DE ÁREAS SIN CARROS / PEATONALES

#### CREAR ÁREAS PERMANENTES O TEMPORALES SIN CARROS



Luego de consultar con los negocios locales, crear áreas permanentes o temporales sin carros para aumentar la actividad peatonal y reducir la congestión vehicular, de manera similar a la respuesta del municipio durante el COVID-19 en Main Street y el antiguo programa Ciclovía en Bogotá (Colombia) y otras ciudades.



La sostenibilidad, en relación con la movilidad, se logra paso a paso y cada ser humano puede ayudar al mundo. Dé ese primer paso, y luego dé otro. Deje el carro en casa; aproveche las botas, bicicletas y autobuses.



- Matt Hulsey  
Director asistente de movilidad del municipio de Breckenridge



Estación de transporte de Breckenridge



# Nuestras tierras y vida silvestre



Las personas vienen a Breckenridge por sus maravillosos entornos naturales. Las montañas que se elevan en las cercanías, los bosques que cubren una gran parte del paisaje, los ríos y arroyos que fluyen en el área y la fauna que comparte nuestras tierras son características increíbles.

El aumento de las visitas cada año ejerce cada año una mayor presión sobre nuestros espacios naturales. Es probable que esta tendencia continúe en los próximos 10 años. Nuestros habitantes entienden que la protección de estas características de nuestra región requiere una vigilancia constante y una gestión activa. La protección de estas características también requiere trabajar con diversas otras entidades locales y regionales, ya que la naturaleza no considera las divisiones políticas.

La [Comisión Asesora de Espacios Abiertos](#). Ha aconsejado al municipio por más de un cuarto de siglo en este ámbito. La Comisión está desarrollando un plan maestro detallado de espacios abiertos y senderos que continuará guiando los esfuerzos del municipio. Este plan maestro se está desarrollando al mismo tiempo que un plan similar a nivel del condado. Los objetivos y estrategias identificadas en estos planes se deben considerar anexos de esta actualización del Plan SustainableBreck.

[Espacios abiertos y senderos, municipio de Breckenridge](#)

[Plan Maestro de Estacios Abiertos y Senderos](#) (TBD), Town of Breckenridge

[Plan de senderos](#) (2009), Town of Breckenridge

[Plan Maestro de Estacios Abiertos y Senderos](#), Summit County



## Estudio de caso.

Desde 2006, el Bosque Nacional White River y los administradores de tierras locales, como los espacios abiertos y senderos del condado de Summit y los espacios abiertos de la ciudad de Breckenridge, han estado trabajando con The Nature Conservancy para lanzar programas piloto de protección contra incendios en parcelas de espacios abiertos mediante la plantación de álamos como cortafuegos naturales. El proyecto, iniciado en el sitio Barney Ford de 46 acres, a las afueras del centro de Breckenridge, está poniendo a prueba la capacidad de los álamos de reducir la gravedad de los incendios mediante un mayor contenido de humedad, una mayor diversidad de especies y una menor inflamabilidad.





Fotografía de Elaine Collins

# Sistema alimentario



El acceso asequible a alimentos saludables es esencial para la sostenibilidad de una comunidad. Este acceso debe estar al alcance de todas las personas y todos los días. Breckenridge no es capaz de satisfacer las necesidades nutricionales de todas las personas con alimentos cultivados completamente dentro de sus fronteras; necesita depender de otros para cultivar, procesar y distribuir sus alimentos. Por lo tanto, la sostenibilidad de la comunidad requiere una comprensión del sistema alimentario del que depende la ciudad.

La producción, procesamiento y distribución de alimentos también generan profundas consecuencias para nuestro medio ambiente. Estos procesos imponen considerables demandas a nuestra tierra y agua. Contribuyen a las emisiones de GEI, asimismo, algunas opciones alimentarias (por ejemplo, carne de vacuno) generan una huella de carbono particularmente considerable. El desperdicio de alimentos es uno de los principales responsables de estas emisiones. Una gran parte de esos residuos se producen “previos al consumo”. Estos ocurren cuando las tiendas de alimentos, instituciones y restaurantes desechan alimentos que nunca llegan a un refrigerador, sartén o plato, ya que ya ha pasado su fecha de límite de venta o tienen defectos estéticos. Mediante el financiamiento de Strong Future, el condado de Summit expandió un programa gratuito de residuos de alimentos para compostaje con el fin de ayudar a las personas que tengan residuos posteriores al consumo. [Programa de Residuos de Alimentos](#)

En los próximos 10 años, el municipio espera desarrollar un plan integral del sistema alimentario que aborde estas necesidades y garantice tanto un acceso asequible a alimentos saludables, como resiliencia del sistema alimentario frente a las interrupciones regionales, nacionales e internacionales que son cada vez más frecuentes.



## Estudio de caso.

Hearthstone se ha asociado con Uncle John's Farm Stand desde 2007. Ellos reciben más de 100 libras de productos cada semana durante todo el verano: deliciosos duraznos, jugosas cerezas, coloridos tomates reliquia y calabazas perfectamente maduras. También se abastecen de queso de cabra de Buena Vista, vegetales del condado de Park, cordero de numerosas granjas del noroeste de Colorado y menta de jaquí de Breckenridge!





# Vivienda



La asequibilidad de la vivienda ha sido por muchos años un problema tanto a nivel nacional como en las ciudades de la montaña, como Breckenridge. El problema es peor ahora que cuando se publicó el Plan SustainableBreck original en 2011. La vivienda tiene una relación muy cercana con la sostenibilidad comunitaria. Si los trabajadores no pueden pagar para vivir cerca del lugar donde trabajan, la mano de obra se va a deteriorar. Los servicios esenciales se pueden volver más caros o desaparecer por completo.

Los adultos jóvenes y las familias con hijos, además de los jubilados, son particularmente vulnerables a la carencia de viviendas asequibles. Muchos habitantes de Breckenridge tienen historias sobre la pérdida de vecinos en los últimos años debido a que esos vecinos ya no podían pagar para vivir aquí.

El plan SustainableBreck de 2011 incluía múltiples estrategias para abordar la asequibilidad de la vivienda. Muchas se han implementado o están siendo implementadas con un cierto nivel de éxito. El municipio ha informado el progreso anualmente. Por ejemplo, en 2020, el municipio agregó [nuevas unidades con restricción de la escritura](#) a través de construcciones. También se agregaron unidades a través de programas para las viviendas existentes, como de hipotecas reducibles, Housing Helps y Leap Into Housing.

En febrero de 2022, el Concejo Municipal respaldó un nuevo [Proyecto de Viviendas de Cinco Años](#). El municipio cree que este proyecto producirá \$300 millones en nuevas construcciones de viviendas para la fuerza laboral. Se construirán alrededor de 600 unidades nuevas (algunas para propiedad, otras para alquiler), mientras que otras 370 unidades existentes a precio de mercado se convertirán en unidades asequibles a través de diversos programas municipales.

Luego del término del nuevo proyecto en 2027, el municipio explorará un mayor crecimiento de sus programas de vivienda. Considerará otros cambios que podrían conducir a una mayor disponibilidad de viviendas, tales como la eliminación de las zonificaciones unifamiliares (distritos donde las únicas viviendas permitidas son las unifamiliares). La eliminación de las zonificaciones unifamiliares no requeriría que ninguna vivienda unifamiliar existente se convierta en multifamiliar, ni tampoco impediría la construcción de nuevas viviendas unifamiliares. Esto simplemente crearía la posibilidad de tener viviendas multifamiliares (por ejemplo, dúplex) en lugares donde hoy no están permitidas.



“

Breckenridge ha tenido la fortuna de colaborar con muchos socios diferentes para construir nuevas viviendas para la fuerza laboral. El municipio y nuestros colaboradores afines están comprometidos con los vecindarios netos cero con el fin de apoyar una reducción de carbono y de los costos de los servicios públicos para los habitantes. Trabajar con colaboradores afines ayuda al municipio a lograr las ambiciosas metas establecidas en el Proyecto de Viviendas de Breckenridge adoptado en febrero de 2022.

”



- Laurie Best  
Directora de vivienda del municipio de Breckenridge
  - Kimball Crangle  
Gorman & Company
- Inicio del proyecto Alta Verde 2, agosto de 2022



### Estudio de caso.

En el otoño de 2022, se iniciará la construcción de Alta Verde II, el último proyecto del municipio de viviendas netas cero para la fuerza laboral. El proyecto proporcionará 174 unidades en cuatro edificios de nuevas viviendas para la fuerza laboral. Alta Verde II sigue a Alta Verde I, el que ofrece 80 viviendas de energía neta cero para la fuerza laboral con paneles solares de 650 kW.



Alta Verde I implementa el primer desarrollo de viviendas neto cero y completamente eléctrico para la fuerza laboral en Breckenridge



Fotografía de Leslie Davis

# Cuidado de niños



Los servicios asequibles de cuidado de niños son tan esenciales para la sostenibilidad en una comunidad como las viviendas asequibles. La falta de una u otra dificulta que los trabajadores y familias jóvenes puedan seguir viviendo en la ciudad. La falta de ambas lo hace aún más difícil. Es por eso que el municipio cuenta con un equipo que se encarga tanto de sus programas de vivienda como de cuidado de niños.

Al igual que con la vivienda, el municipio ha trabajado activamente para aumentar la disponibilidad de servicios asequibles de cuidado de niños desde que se publicó el primer Plan SustainableBreck en 2011. Dos años más tarde, el municipio creó su [Comité Asesor de Cuidado Infantil](#). Gracias en parte a los esfuerzos de este comité, ahora hay cinco centros de cuidado de niños sin fines de lucro a disposición de los habitantes y trabajadores, un aumento comparado con solo dos en 2008. En base a una evaluación de necesidades realizada en 2016, el municipio trabajó con un desarrollador con el fin de reservar un sitio en la entrada de Lincoln Park en el vecindario de Wellington para una instalación adicional de cuidado infantil.

A pesar de contar con más instalaciones, el cuidado infantil continúa siendo caro en el condado de Summit, además, la escasez de personal agrava el problema. El municipio estima que los padres locales pagan \$1,800 al mes en promedio por 5 días de cuidado en instalaciones de cuidado de niños con licencia. Esto puede sumar entre un 20% y un 30% de los ingresos familiares. El municipio ha abordado este desafío proporcionando [asistencia de inscripción](#). Desde que el programa comenzó, ha proporcionado más de \$10 millones en ese tipo de asistencia. El municipio también apoya los sueldos de los maestros, haciéndolos más competitivos en el mercado.

A principios de 2022, el municipio proporcionó asistencia adicional para que las familias pudieran obtener servicios de cuidado de niños pagando de un 10% a un 13% de sus ingresos. Esta no es una solución permanente, pero demuestra la continua determinación del municipio de hacer que estos servicios sean asequibles. El municipio también está participando con un grupo en todo el condado para comprender mejor las demandas de cuidado infantil como un sistema regional.



“ El municipio de Breckenridge sabe que apoyar nuestros programas de cuidado de niños es fundamental para garantizar una atención de alta calidad y apoyar a la fuerza laboral local, ayudando a las personas a seguir viviendo y trabajando en la comunidad. Las personas son quienes hacen que Breckenridge sea especial, por lo que ¡estamos ansiosos de ver lo que esta próxima generación puede lograr!

- Kelly Owens  
Alcaldesa suplente del municipio d Breckenridge



# PLAN SUSTAINABLEBRECK

Sosteniendo lo que amamos

V. Informes en línea

A hiker with a backpack is walking on a rocky mountain ridge. The background shows a vast mountain range with snow-capped peaks and a clear blue sky. The hiker is wearing a red jacket, green shorts, and a cap. The foreground shows some small evergreen trees and rocks.

# Informes en línea.

El municipio ha estado a la vanguardia en relación con la transparencia de la sostenibilidad desde el lanzamiento de SustainableBreck en 2011 mediante una entrega sistemática de informes anuales. El municipio continuará liderando la entrega de informes de sostenibilidad con la publicación de un tablero en línea para:

- Proporcionar informes simples y claros en tiempo real;
- Proporcionar actualizaciones del desempeño de manera trimestral y anual (dependiendo de la disponibilidad de datos); y
- Involucrar a la comunidad para que conozca el progreso hacia el logro de los objetivos

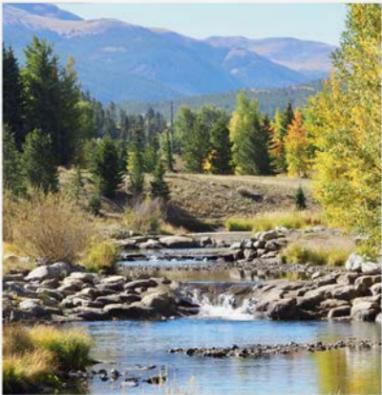
A continuación encontrará ejemplos del tablero de SustainableBreck que se lanzará en septiembre de 2022 junto con la actualización.



## Agua

Nuestra comunidad protegerá nuestras vías fluviales y las vidas que dependen de ellas.

[Learn More](#)







## Gestión de materiales

Nuestra comunidad reducirá los materiales que van al basural reduciendo la cantidad total de residuos

[Learn More](#)

**SUSTAINABLEBRECK**

Panorama
Protección medioambiental
Habitabilidad
ImagineBreck
Recursos

## MOVILIDAD

El municipio cuenta con una sólida red de senderos multiuso y multisuperficie, una creciente flota de autobuses eléctricos, un sistema de transporte público gratuito llamado *Free Ride* y asociaciones estratégicas con proveedores de transporte vecinos. El municipio también cuenta con planes ambiciosos para reducir las millas vehiculares recorridas dentro de sus fronteras y las emisiones de carbono mediante una reducción de los viajes y la congestión vehicular en toda la comunidad.



**Meta.** Reducir los viajes y congestión vehicular en toda la comunidad

---

**Objetivos.**

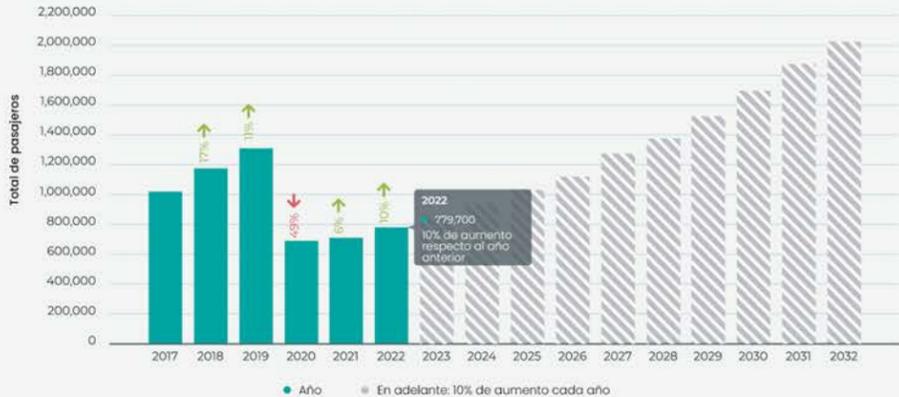
### 10%

de aumento del total de pasajeros del transporte público local cada año y brindar opciones de micromovilidad y conexiones de última milla.

### Aumentar

Las eficiencias entre las flotas de vehículos privados todos los años

 **Tendencias y objetivos de uso de transporte público anual de la ciudad**



Año	Total de pasajeros	Cambio %
2017	~1,000,000	-
2018	~1,100,000	+7%
2019	~1,200,000	+11%
2020	~650,000	-49%
2021	~700,000	+8%
2022	779,700	+10%
2023	~850,000	+10%
2024	~930,000	+10%
2025	~1,010,000	+10%
2026	~1,100,000	+10%
2027	~1,200,000	+10%
2028	~1,300,000	+10%
2029	~1,400,000	+10%
2030	~1,500,000	+10%
2031	~1,600,000	+10%
2032	~1,700,000	+10%

# VI. Próximos pasos





Una parte integral del turismo gira en torno a que los huéspedes sean realmente bienvenidos por los habitantes locales de un destino. Nuestra iniciativa *B Like Breckenridge™* invita a los visitantes a conocer nuestra cultura local, mientras se les explica lo que significa la protección en nuestra comunidad de la montaña. Cuanto mayor sea la alineación entre los habitantes locales y los visitantes, más sólida será la base del turismo regenerativo.



- Lucy Kay  
Presidenta / directora general de la Oficina de Turismo de Breckenridge

## Próximos pasos.

El plan SustainableBreck original ha sido un éxito. Ha envejecido bien; continúa situando a nuestra comunidad entre los líderes mundiales en cuanto a la sostenibilidad de las ciudades de la montaña. No hemos logrado todo lo que esperábamos en 2011, pero hemos logrado mucho y nuestra comunidad está mejor gracias a eso.

No podemos confiarnos, ya que han surgido nuevos desafíos. El ritmo del cambio climático se está acelerando. Esta actualización de 2022 nos da la oportunidad de ir a la par y, ojalá, de hacerlo incluso mejor.

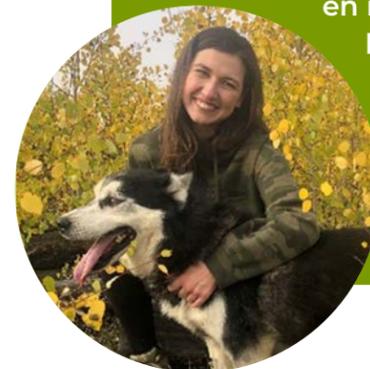
Con esta actualización, el municipio mostrará el camino con sus edificios, su flota y sus operaciones. Esperamos que esto reduzca las demandas al medio ambiente a medida que continúe sus servicios para los habitantes, trabajadores y visitantes. Sin embargo, las acciones del municipio en sí nunca serán suficientes para mantener la sostenibilidad de la comunidad. El municipio será una guía, pero la comunidad debe ser un socio de confianza en nuestro trabajo conjunto para garantizar que lo que amamos de este lugar no solo se mantenga, sino que mejore.

Con nuestras nuevas herramientas de informes en línea, la comunidad obtendrá información más oportuna sobre nuestros esfuerzos de sostenibilidad. La comunidad tendrá más oportunidades de participar junto al gobierno municipal y entre sí.

El año 2032 puede parecer muy lejano, pero si algo nos ha enseñado el plan original de 2011 es que el tiempo pasa rápido y que nuestros esfuerzos no deben detenerse. Confiamos en que esta actualización complementa la base sólida del plan de 2011 para proporcionar la esperanza de un buen futuro.



Como una economía basada en el turismo, el éxito de nuestra comunidad depende del volumen y los valores de los visitantes que deciden pasar el tiempo en Breckenridge. La Oficina de Turismo de Breckenridge prioriza los mensajes de sostenibilidad, lo que incluye educar a los visitantes sobre las vacaciones sin carro y el transporte público, la reducción de los plásticos de un solo uso, fomentando las bolsas reusables y las botellas de agua que se pueden volver a rellenar, además de la reducción del impacto de los senderos a través de los principios Leave No Trace / Care for Colorado. El mensaje de *B Like Breckenridge™* está diseñado para ayudar a los visitantes a entender lo que significa una buena protección en nuestra comunidad de la montaña y los invita a participar junto con los habitantes mientras se encuentren aquí.



- Tessa Breder  
Directora de asuntos comunitarios y gestión de destinos de la Oficina de Turismo del municipio de Breckenridge

### Estándar Mountain IDEAL

Mountain IDEAL es un estándar para las comunidades de resorts de las montañas que proporciona un marco de sostenibilidad. IDEAL son las siglas de Innovación, Diversidad, Educación, Autenticidad y Liderazgo. Mountain IDEAL es un código de conducta mundialmente reconocido cuyo fin es elevar las prácticas entre los miembros de la comunidad y visitantes de las ciudades de las montañas. La estructura es un estándar con una base científica que fomenta los valores que todas las comunidades de resorts de las montañas aspiran demostrar. El estándar se organiza en cuatro categorías:



**I**NOVATION  
**D**IVERSITY  
**E**DUCTION  
**A**UTHENTICITY  
**L**EADERSHIP

1) gestión y monitoreo de turismo sostenible, 2) planificación de destinos y protección de activos, 3) participación, cultura y equidad social de la comunidad y 4) recursos medioambientales, conservación de la energía y el agua y reducción de residuos. El marco amplía el alcance de lo que una comunidad sostenible significa y aborda todo, desde los indicadores económicos a la diversidad y criterios medioambientales tradicionales. Breckenridge obtuvo la certificación en marzo de 2021 como destino sostenible Mountain IDEAL y fue la segunda ciudad del mundo en recibirla. **Estándar Mountain IDEAL**

# Apéndices



Fotografía de Tomas Cohen

# Apéndice A

## Resumen de las metas, objetivos y estrategias.

Área de enfoque	Metas	Objetivos	Estrategias
<b>Energía</b> 	1) Aumentar el % de electricidad proveniente de fuentes renovables	1) Energías renovables municipales: para 2025, 100% de electricidad renovable para las instalaciones municipales 2) Energía renovable en toda la comunidad: para 2035, 100% de electricidad renovable en toda la comunidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Impulsar la generación de energía renovable in situ</li> <li>- Promover los huertos solares comunitarios</li> <li>- Apoyar los programas solares como Solarize Summit</li> <li>- Promover la participación en los programas Renewable Connect y Windsource</li> <li>- Adoptar e implementar un programa de mitigación de energía renovable</li> <li>- Contratar a un director de recursos municipales</li> </ul>
	2) Reducir el consumo de gas natural y combustible gasolina en los edificios y paisajismo	3) Uso municipal de gas natural: reducción anual de un 5% del consumo de gas natural respecto al año anterior en las instalaciones municipales	- Descarbonizar los edificios mediante electrificación
		4) Consumo de gas natural en toda la comunidad: reducción anual de un 5% del consumo de gas natural respecto al año anterior en toda la comunidad	
		5) Equipos municipales de paisajismo a gasolina: para 2025, implementar una política de sustitución eléctrica para los equipos de paisajismo municipales a gasolina	- Eliminar gradualmente los equipos de paisajismo municipales a gasolina
	<b>Objetivos ambiciosos y estrategias:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) Viviendas netas cero: para 2027, las nuevas viviendas construidas y controladas por el municipio serán de energía neta cero. Para lograr este objetivo, el municipio desarrollará directrices para que las nuevas construcciones sean de energía neta cero.</li> <li>2) Electrificación de edificios: para 2030, requerir que todas las nuevas construcciones sean completamente eléctricas</li> <li>3) Equipos de construcción diésel: para 2032, desarrollar directrices para minimizar los equipos de construcción diésel</li> <li>4) Equipos de paisajismo a gasolina en toda la comunidad: para 2032, eliminar gradualmente los equipos de paisajismo a gas en toda la comunidad</li> </ul>		

Área de enfoque	Metas	Objetivos	Estrategias
<b>Agua</b> 	1) Reducir la demanda de agua potable en edificios y sitios	1) Demanda anual de agua: para 2025, reducción de un 10% de la demanda anual (por debajo de la base de referencia de 2016)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizar una evaluación de la viabilidad del uso de agua reciclada para crear un sistema de agua reciclada</li> <li>- Incentivar u ordenar el uso de agua reciclada / no potable para paisajismo</li> <li>- Implementar medidas locales de conservación del agua</li> <li>- Abordar la conservación enfocada en el sector hotelero y los alquileres a corto plazo</li> <li>- Contratar a un director de recursos municipales</li> <li>- Incorporar una facturación mensual</li> </ul>
		2) Programas de eficiencia de agua: aumentar anualmente las tasas de participación en programas de eficiencia de agua con respecto al año anterior, tanto en cantidades absolutas como en porcentajes de la población: WaterSmart + Tame the Tap + Evaluaciones de riego	
	2) Reducir la demanda máxima de verano asociada al uso de agua en espacios exteriores	3) Demanda máxima de agua en verano: para 2025, reducción de un 10 % de la demanda máxima anual de agua en verano para su uso en espacios exteriores (por debajo de la base de referencia de 2016)	- Implementar un paisajismo eficiente
		4) Pérdida de agua anual: reducir la pérdida de agua anual debido a filtraciones con respecto al año anterior	- Implementar un programa de detección de filtraciones
<b>Objetivos ambiciosos y estrategias:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) Uso de agua no potable para paisajismo y fabricación de nieve: para 2032, eliminar el uso de agua potable para paisajismo y fabricación de nieve</li> <li>2) Monitoreo y medición del agua: implementar una infraestructura de medición avanzada cuando exista disponibilidad de fondos de subvenciones</li> </ul>			

Área de enfoque	Metas	Objetivos	Estrategias
<b>Gestión de materiales</b> 	1) Reducir los materiales que van a los basurales, reduciendo los residuos desde la fuente y aumentando la porción de residuos que se desvía a reciclaje y compostaje	1) Reducción desde la fuente: para 2035, reducción de un 20% de la generación de residuos sólidos municipales de todos los tipos combinados (es decir, reducción desde la fuente)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Implementar el sistema de "Pago por lo que desecha" (PAYT) y la Ordenanza de Reciclaje Universal (URO)</li> <li>- Establecer prohibiciones de depósito en basurales de artículos fácilmente reciclables</li> <li>- Desarrollar e implementar desvío de residuos de construcción y demolición para las nuevas construcciones / renovaciones grandes</li> <li>- Destinar el vidrio a reciclaje y el material orgánico a compostaje</li> <li>- Expandir el rescate de residuos de alimentos</li> <li>- Promover una economía circular expandiendo los negocios minoristas de segunda mano y los servicios de reparación</li> <li>- Eliminar gradualmente las botellas de plástico de bebidas para 2024</li> <li>- Reevaluar el alcance del programa de cercado de contenedores compartidos (por ejemplo, compost, grasa)</li> <li>- Continuar la participación en el grupo operativo de cero residuos y el comité asesor de Strong Future del condado</li> <li>- Contratar a un coordinador de gestión de materiales</li> <li>- Desarrollar políticas de adquisición sostenibles</li> </ul>
		2) Desvío de basurales: para 2035, desviar un 40% de los residuos de los basurales hacia reciclaje y compostaje	
<b>Objetivo ambicioso y estrategia:</b> 1) Electrificación de la flota de transportistas: incentivar a los transportistas de residuos a que electrifiquen su flota para el 2032			

Área de enfoque	Metas	Objetivos	Estrategias
<b>Acción climática</b> 	1) Reducir las emisiones de GEI de la energía usada para las operaciones de los edificios	1) Energía usada para las operaciones de los edificios: reducir las emisiones (alcances 1 y 2) del consumo de energía en edificios <ul style="list-style-type: none"> <li>- Para 2030, reducción de un 21% de las emisiones de GEI</li> <li>- Para 2050, reducción de un 36% de las emisiones de GEI</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Acelerar la adopción del último código de construcción</li> <li>- Hacer cumplir las evaluaciones comparativas y requisitos de informes de energía</li> <li>- Implementar retro comisionamiento</li> <li>- Desplegar sistemas de gestión de energía</li> <li>- Aumentar la participación en programas de servicios públicos</li> </ul>
	2) Permitir la transición y adopción de vehículos eléctricos	2) Espacios de carga de vehículos eléctricos: para 2030, proporcionar 200 espacios de carga de vehículos eléctricos en toda la comunidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Buscar oportunidades de subvención de equipos de suministro para vehículos eléctricos</li> <li>- Proporcionar estacionamientos preferentes</li> </ul>
		3) Vehículos de la flota municipal, transición de la flota: transición de todos los vehículos de la flota municipal a vehículos eléctricos según la clase de vehículo de la Administración Federal de Carreteras	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Adoptar una política de vehículos eléctricos primero</li> <li>- Investigar opciones de financiamiento para la electrificación de la flota</li> </ul>
	3) Reducir las emisiones de GEI de la flota de vehículos públicos y privados	4) Flota de vehículos públicos y privados, reducción de emisiones de GEI: reducir las emisiones (alcance 1) de las flotas de vehículos públicos y privados <ul style="list-style-type: none"> <li>- Para 2030, reducción de un 25% de las emisiones de GEI</li> <li>- Para 2050, reducción de un 91% de las emisiones de GEI</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hacer cumplir la política de tamaños adecuados de la flota y ralentí</li> <li>- Establecer un programa de monitoreo remoto de los vehículos municipales</li> <li>- Desarrollar un programa de asociación con operadores de flotas privadas</li> <li>- Hacer un seguimiento / monitoreo de los avances tecnológicos</li> </ul>
<b>Objetivo ambicioso y estrategia:</b> 1) Transporte público eléctrico: para 2030, transición a servicios de transporte público 100% eléctricos (por ejemplo, <i>Free Ride</i> )			

Área de enfoque	Metas	Objetivos	Estrategias
<b>Movilidad</b> 	1) Reducir los viajes en vehículo y la congestión vehicular en toda la comunidad	1) Uso del transporte público y micromovilidad: aumentar la cantidad de pasajeros del transporte público local en un 10% cada año y proporcionar opciones de micromovilidad y conexiones de última milla	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejorar los servicios locales de transporte público</li> <li>- Mejorar la optimización de las rutas y frecuencia</li> <li>- Asignar fondos para micromovilidad</li> <li>- Implementar una estrategia de estacionamientos para reducir el número de millas vehiculares recorridas (VMT)</li> <li>- Aumentar la disponibilidad de servicios de entrega de alimentos</li> </ul>
		2) Flotas de vehículos privados: aumentar las eficiencias entre las flotas de vehículos privados todos los años	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Flotas de vehículos privados: reducir el volumen de tráfico relacionado con las flotas de vehículos hoteleros privados</li> <li>- Incentivar la consolidación, colaboración y electrificación de las flotas</li> <li>- Fomentar otros servicios de movilidad compartida</li> </ul>
<b>Objetivos ambiciosos y estrategias:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) Uso del transporte público regional: aumentar la cantidad de pasajeros del transporte público regional en un 10% respecto al año anterior                             <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Ofrecer incentivos para el uso de los servicios</li> <li>b. Aumentar la colaboración regional entre los proveedores de transporte público para optimizar la experiencia de los usuarios</li> <li>c. Aumentar el uso compartido de los carros y servicios de transporte público</li> </ul> </li> <li>2) Áreas sin carros: crear áreas permanentes o temporales sin carros</li> </ul>			



Fotografía de Elaine Collins

# Apéndice B

## Hoja de ruta de la implementación.

Este apéndice identifica las estrategias por área de enfoque y sus metas asociadas, la parte o departamento responsable de implementar cada estrategia, el plazo previsto y el orden de magnitud de los costos para implementar cada estrategia si el municipio decide hacerlo.

El plazo previsto se identifica como el plazo necesario para implementar cada estrategia. Este aplica a las metas municipales y comunitarias, para que, si una requiere más tiempo, se elige el plazo previsto más largo. Actualmente, algunas de las estrategias están en camino, pero pueden tardar años en ejecutarse a cabalidad. Un símbolo de reloj de arena (🕒) en el plazo previsto indica un esfuerzo en curso. Tenga en cuenta que un plazo previsto a corto plazo no implica que esta estrategia sea una prioridad, es decir, qué estrategia implementar primero. El plazo previsto tiene el propósito de mostrar cuánto tiempo tomará una estrategia una vez que se implemente. El orden en que se aborden las estrategias depende del municipio.

Clave:

### Plazo previsto

0-2 años: Corto

2-5 años: Mediano

5-10+ años: Largo

🕒 Esfuerzo en curso

### Costos de implementación del municipio

\$ Bajo

\$\$ Medium

\$\$\$ Alto

### Lista de la parte / departamento responsable:

- Desarrollo comunitario
- Socios del condado
- Instalaciones
- Finanzas
- Flota
- Movilidad
- Servicios municipales
- Parques
- Sostenibilidad
- Concejo Municipal
- Departamento de Agua

## Energía

Estrategia	Área de la meta abordada	Parte / Departamento responsable	Plazo	Costo de implementación del municipio
Impulsar la generación de energía renovable in situ	Energía renovable	Sostenibilidad	Largo 🕒	\$
Promover los huertos solares comunitarios	Energía renovable	Sostenibilidad	Largo 🕒	\$
Apoyar los programas solares como Solarize Summit	Energía renovable	Sostenibilidad	Largo 🕒	\$
Promover la participación en los programas Renewable Connect y Windsorce	Energía renovable	Sostenibilidad	Largo 🕒	\$
Adoptar e implementar un programa de mitigación de energía renovable	Energía renovable	Sostenibilidad + Desarrollo Comunitario	Mediano	\$
Contratar a un coordinador de recursos municipales	Energía renovable	Concejo Municipal + Sostenibilidad	Corto	\$\$
Descarbonizar los edificios mediante electrificación	Gas natural	Sostenibilidad + Desarrollo Comunitario	Largo 🕒	\$\$\$
Eliminar gradualmente los equipos de paisajismo municipales a gasolina	Gas natural	Parques	Mediano	\$

## Agua

Estrategia	Área de la meta abordada	Parte / Departamento responsable	Plazo	Costo de implementación del municipio
Realizar una evaluación de la viabilidad del uso de agua reciclada para crear un sistema de agua reciclada	Demanda anual de agua potable	Agua	Corto	\$
Incentivar u ordenar el uso de agua reciclada / no potable para paisajismo	Demanda anual de agua potable	Agua + Desarrollo comunitario	Mediano 	\$\$
Implementar medidas locales de conservación del agua	Demanda anual de agua potable	Agua + Desarrollo comunitario + Parques	Corto 	\$
Abordar la conservación enfocada en el sector hotelero y los alquileres a corto plazo	Demanda anual de agua potable	Sostenibilidad + Finanzas	Mediano 	\$
Contratar a un coordinador de recursos municipales	Demanda anual de agua potable	Concejo Municipal + Sostenibilidad	Corto	\$\$
Implementar un paisajismo eficiente	Reducir la demanda máxima de agua en verano	Desarrollo comunitario + Parques	Corto 	\$
Implementar un programa de detección de filtraciones	Reducir la demanda máxima de agua en verano	Agua	Corto 	\$
Implementar una facturación mensual	Reducir la demanda de agua potable	Agua	Corto	\$

## Gestión de materiales

Estrategia	Área de la meta abordada	Parte / Departamento responsable	Plazo	Costo de implementación del municipio
Implementar el sistema de “Pago por lo que desecha” (PAYT) y la Ordenanza de Reciclaje Universal (URO)	Reducir los residuos y aumentar el desvío	Sostenibilidad	Corto	\$
Establecer prohibiciones de depósito en basurales de artículos fácilmente reciclables	Reducir los residuos y aumentar el desvío	Sostenibilidad + Socios del condado	Medium	\$\$
Desarrollar e implementar desvío de residuos de construcción y demolición para las nuevas construcciones / renovaciones grandes	Reducir los residuos y aumentar el desvío	Sostenibilidad + Socios del condado	Mediano 	\$\$
Destinar el vidrio a reciclaje y el material orgánico a compostaje	Reducir los residuos y aumentar el desvío	Sostenibilidad	Corto 	\$
Expandir el rescate de residuos de alimentos	Reducir los residuos y aumentar el desvío	Sostenibilidad	Corto	\$
Promover una economía circular expandiendo los negocios minoristas de segunda mano y los servicios de reparación	Reducir los residuos y aumentar el desvío	Sostenibilidad	Mediano 	\$
Eliminar gradualmente las botellas de plástico de bebidas para 2024	Reducir los residuos y aumentar el desvío	Sostenibilidad	Corto 	\$\$
Reevaluar el alcance del programa de cercado de contenedores compartidos (por ejemplo, compost, grasa)	Reducir los residuos y aumentar el desvío	Sostenibilidad	Corto	\$
Continuar la participación en el grupo operativo de cero residuos y el comité asesor de Strong Future del condado	Reducir los residuos y aumentar el desvío	Sostenibilidad	Corto 	\$
Contratar a un coordinador de gestión de materiales	Reducir los residuos y aumentar el desvío	Concejo Municipal + Sostenibilidad	Corto	\$\$
Desarrollar políticas de adquisición sostenibles	Reducir los residuos y aumentar el desvío	Sostenibilidad + Finanzas + Servicios municipales	Corto	\$

## Acción climática

Estrategia	Área de la meta abordada	Parte / Departamento responsable	Plazo	Costo de implementación del municipio
Acelerar la adopción del último código de construcción	Reducir las emisiones del sector de la construcción	Desarrollo comunitario	Corto	\$
Hacer cumplir las evaluaciones comparativas y requisitos de informes de energía	Reducir las emisiones del sector de la construcción	Sostenibilidad + Desarrollo comunitario	Corto	\$
Implementar retro comisionamiento	Reducir las emisiones del sector de la construcción	Instalaciones	Mediano	\$\$
Desplegar sistemas de gestión de energía	Reducir las emisiones del sector de la construcción	Sostenibilidad + Instalaciones	Corto 	\$\$
Aumentar la participación en programas de servicios públicos	Reducir las emisiones del sector de la construcción	Sostenibilidad + Instalaciones	Corto 	\$
Buscar oportunidades de subvenciones de equipos de suministro para vehículos eléctricos	Transición y adopción de VE	Sostenibilidad	Corto 	\$
Proporcionar estacionamientos preferentes	Transición y adopción de VE	Movilidad	Corto	\$
Adoptar una política de vehículos eléctricos	Transición y adopción de VE	Flota	Corto	\$\$
Investigar opciones de financiamiento para la electrificación de la flota	Transición y adopción de VE	Movilidad + Flota	Corto 	\$
Hacer cumplir la política de tamaños adecuados de la flota y ralentí	Reducir las emisiones de las flotas de vehículos	Flota	Corto	\$
Establecer un programa de monitoreo remoto de las flotas de vehículos	Reducir las emisiones de las flotas de vehículos	Flota	Corto	\$\$
Desarrollar un programa de asociación con operadores de flotas privadas	Reducir las emisiones de las flotas de vehículos	Sostenibilidad	Mediano	\$
Hacer un seguimiento / monitoreo de los avances tecnológicos	Reducir las emisiones de las flotas de vehículos	Movilidad + Flota	Corto 	\$\$

## Movilidad

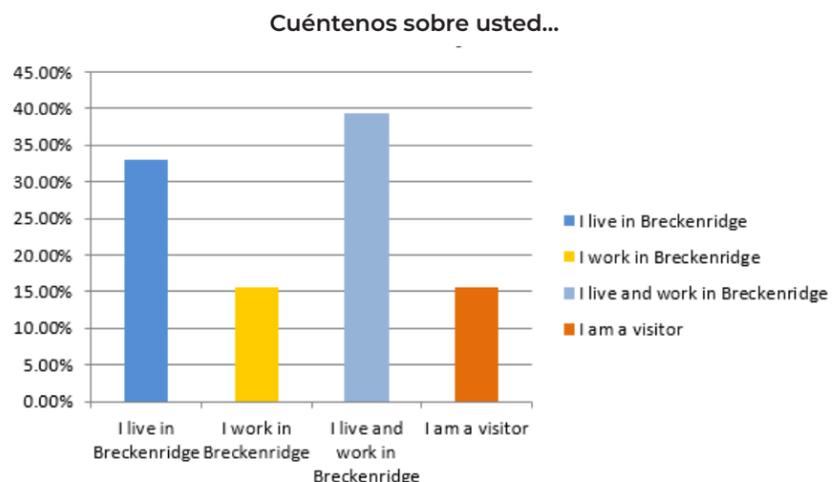
Estrategia	Área de la meta abordada	Parte / Departamento responsable	Plazo	Costo de implementación del municipio
Mejorar los servicios locales de transporte público	Reducir la congestión	Movilidad	Corto 	\$\$
Mejorar la optimización de las rutas y frecuencia	Reducir la congestión	Movilidad	Mediano 	\$\$\$
Asignar fondos para micromovilidad	Reducir la congestión	Movilidad	Mediano 	\$\$
Implementar una estrategia de estacionamientos para reducir el número de millas vehiculares recorridas (VMT)	Reducir la congestión	Movilidad	Mediano	\$\$
Aumentar la disponibilidad de servicios de entrega de alimentos	Reducir la congestión	Movilidad	Mediano	\$\$
Flotas de vehículos privados: reducir el volumen de tráfico relacionado con las flotas de vehículos hoteleros privados	Reducir la congestión	Movilidad	Mediano	\$
Incentivar la consolidación, colaboración y electrificación de las flotas	Reducir la congestión	Movilidad + Flota	Mediano 	\$\$\$
Fomentar otros servicios de movilidad compartida	Reducir la congestión	Movilidad	Corto	\$

# Apéndice C

## Resultados de la encuesta municipal.

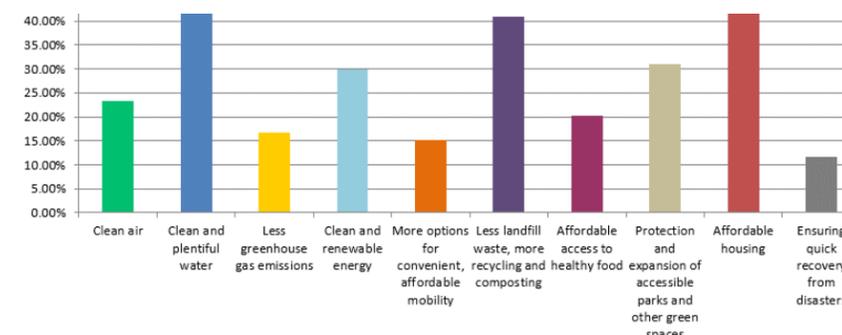
Como parte de sus esfuerzos de participación comunitaria para apoyar el proceso de actualización, el municipio realizó una encuesta a los habitantes, trabajadores y visitantes entre junio y julio de 2022. El objetivo era obtener una idea de la opinión pública sobre los asuntos fundamentales que guiarían el desarrollo de la actualización. Esta se anunció en el sitio web de SustainableBreck, a través de diversos medios de comunicación y en las listas de correo electrónico del municipio y sus socios. La encuesta estuvo disponible en inglés y español. El alto número de respuestas de la encuesta sugiere que los resultados son bastante representativos de las opiniones del público.

La encuesta fue respondida por 394 personas, una respuesta excepcional que equivale a cerca del 8% de la población total de Breckenridge. Alrededor de un 15% de los encuestados eran visitantes y otro 15% eran personas que trabajaban en Breckenridge, pero que no viven ahí. El otro 70% de los encuestados eran habitantes, de los cuales más de la mitad también trabajan en Breckenridge.



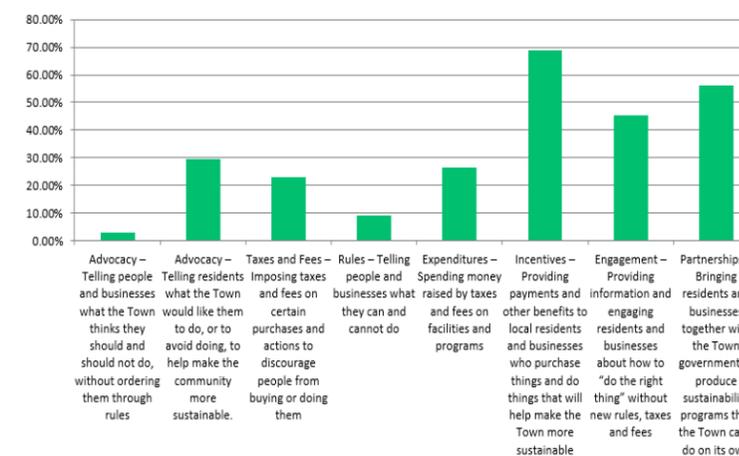
El Plan SustainableBreck actualizado podría tener efectos positivos en diversas áreas. Los encuestados indicaron que algunas partes del plan eran más importantes para ellos que otras. Las tres áreas de mayor interés fueron la limpieza y abundancia del agua, reducción de los residuos que van a los basurales y viviendas asequibles. La rápida recuperación de los desastres fue el área de menor interés, posiblemente porque el área no ha sufrido grandes desastres recientemente. El aumento de las opciones de movilidad también obtuvo un apoyo limitado, lo que sugiere que los habitantes están relativamente satisfechos con las opciones que ya existen.

**El Plan SustainableBreck actualizado buscará producir resultados positivos en diversas áreas. ¿Qué áreas considera las más importantes? No elija más de 3.**



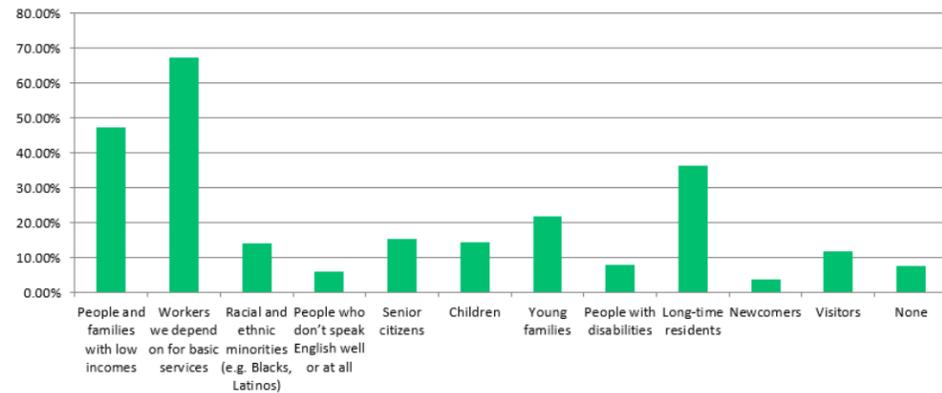
Los gobiernos cuentan con muchas herramientas para resolver problemas. Estas pueden variar tanto en eficacia como en popularidad. A veces, las herramientas más eficaces son las menos populares, y viceversa. En la pregunta 3, los encuestados expresaron una clara preferencia por que el municipio usara herramientas “más sutiles”, como incentivos y asociaciones, en lugar de otras más drásticas, como cambios de las normas, impuestos y tarifas. Esto es congruente con la actitud del público en otros lugares.

**El gobierno de nuestra ciudad cuenta con diversas maneras para ayudar a producir los resultados de sostenibilidad deseados. De las siguientes maneras, ¿cuáles preferiría que el municipio use en el plan actualizado? Por favor no elija más de 3.**



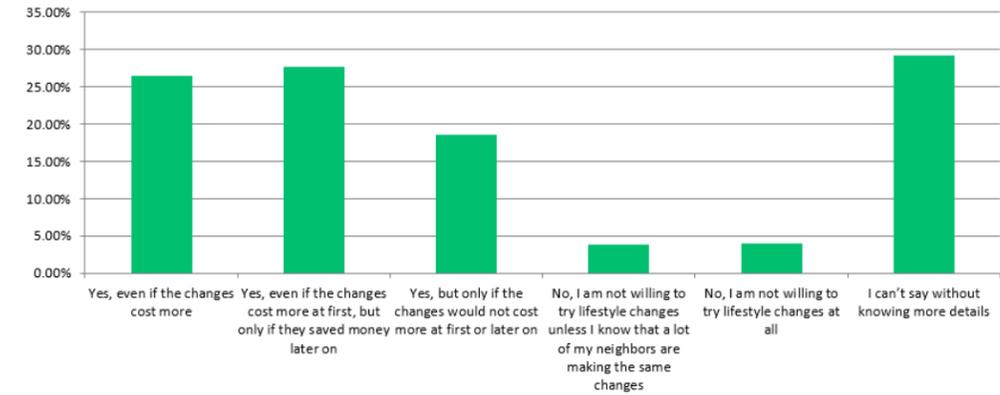
El municipio quiere que sus programas de sostenibilidad estén permeados de sensibilidad en relación con la equidad y que la promuevan. Los encuestados consideran una prioridad proteger y favorecer a los trabajadores locales, es decir, a las personas que desempeñan los trabajos de los que depende la economía local. También se priorizó a las familias con hijos y también a los habitantes más antiguos. Esto sugiere que las familias de los trabajadores que tienen hijos y llevan mucho tiempo viviendo en el área deben tener un enfoque especial en los esfuerzos de sostenibilidad.

**Las estrategias usadas para hacer que una comunidad sea más sustentable pueden afectar algunas áreas de la comunidad más que otras. ¿Qué partes de la comunidad piensa que son más importantes de proteger en el Plan SustainableBreck actualizado? Por favor no elija más de 3 opciones:**



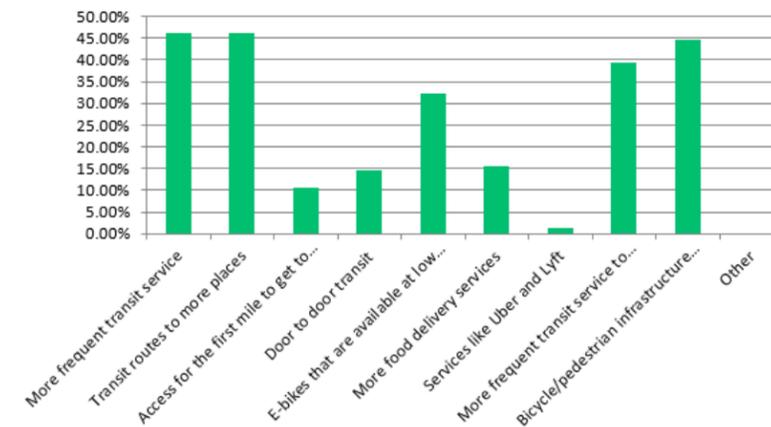
Prácticamente todos los encuestados indicaron su disposición a hacer algunos cambios en su vida personal para promover la sostenibilidad de la comunidad, asimismo, más de la mitad están dispuestos a hacer esos cambios, incluso si cuestan más dinero. Algunos prefieren soluciones que cuesten más inicialmente, pero que reduzcan los gastos más adelante. Sin embargo, alrededor de un tercio de los encuestados quiere saber más sobre los costos de programas específicos antes de decidir si participarían.

**Algunas de nuestras actividades diarias, como conducir, usar electricidad en los edificios, manejar residuos, usar agua e ir de compras pueden afectar la sostenibilidad de nuestra comunidad. ¿Estaría dispuesto a probar cambios en sus actividades diarias si tuviera la confianza de que al hacerlo su comunidad será más sustentable?**



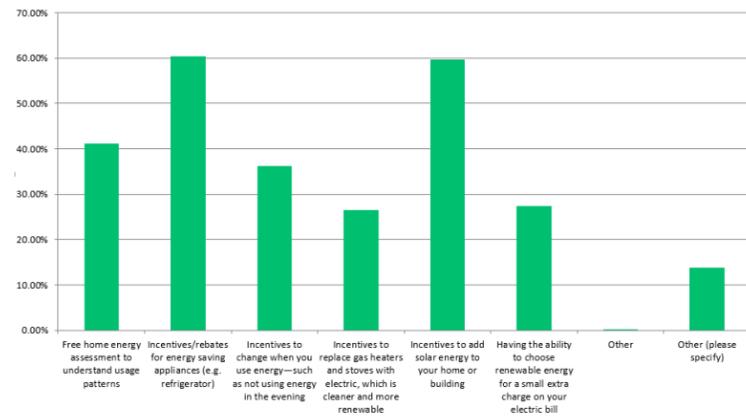
Los encuestados sugirieron que la naturaleza del servicio de transporte público, es decir, hacia dónde va, cuándo lo hace y qué servicios les ofrecen a los pasajeros, puede ser la manera más eficaz de lograr que las personas decidan dejar su carro en su estacionamiento. Las bicicletas eléctricas también demostraron el interés de cerca de un tercio de los encuestados, lo que es interesante si se tiene en cuenta que solo adquirieron su popularidad recientemente. Los servicios de entrega de comida también han comenzado a despertar el interés como una manera de llevar la misma cantidad de comida a los hogares con menos vehículos.

**¿Cuál de las siguientes opciones lo alentarían a usar su carro menos que ahora? (Sin límite de respuestas)**



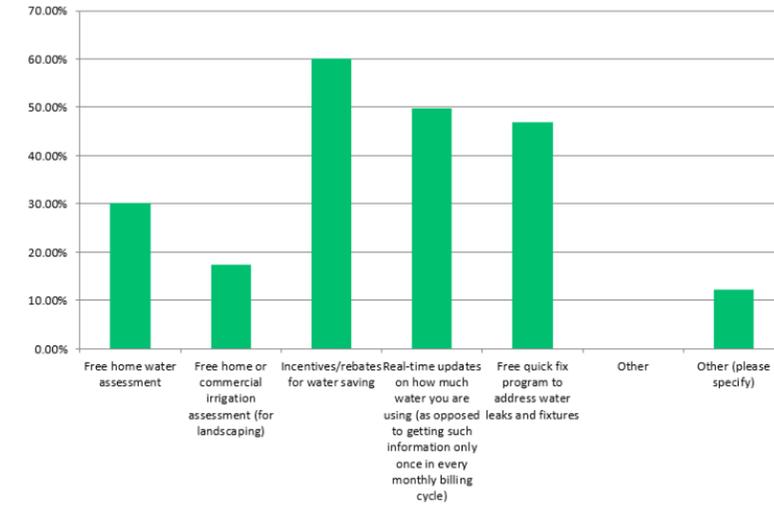
Los encuestados se mostraron abiertos a una variedad de incentivos de una mayor inversión en la eficiencia energética y energías renovables. Esto es congruente con la preferencia general de incentivos mostrada en las respuestas de la pregunta 3. El programa de incentivos que sea más eficaz para un habitante específico probablemente dependerá de las circunstancias individuales de esa persona. Un habitante que ya haya tenido una auditoría de energía, por ejemplo, es más probable que esté interesado en incentivos para dar el siguiente paso, es decir, invertir en energías renovables, que en tener otra auditoría.

**¿Cuál de las siguientes opciones lo alentarían a usar menos energía y/o elegir energía renovable, como solar o eólica? (Sin límite de respuestas)**



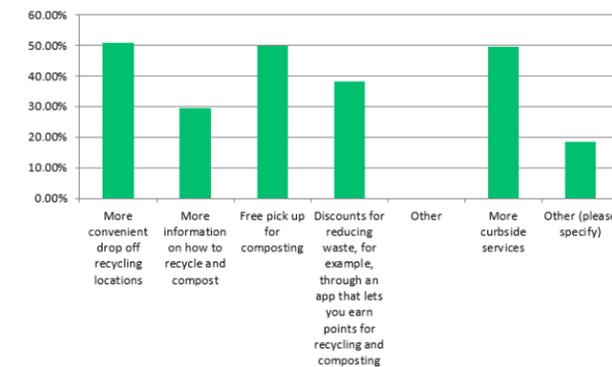
Los incentivos también parecen ser la herramienta más eficaz para hacer que las personas usen menos agua; un 60% de los encuestados indicó que los incentivos los motivarían. También sería útil para ellos obtener datos sobre su consumo que sea más cercano a los datos en tiempo real. Hubo mucho menos interés por las evaluaciones gratuitas de los sistemas de riego de los hogares, posiblemente porque muchos hogares no poseen estos sistemas.

**¿Cuál de las siguientes opciones lo alentarían a usar menos agua? (Sin límite de respuestas)**



Aunque algunas personas creen que realizarían más reciclaje y compostaje si contaran con mejor información sobre las opciones y métodos, más personas consideran que saben qué hacer, pero que necesitan un mejor acceso a los servicios de reciclaje y compostaje. La combinación de un nuevo programa de Pago por lo que se desecha, además de una Ordenanza de Reciclaje Universal, como se propone en la sección de gestión de materiales, aprovecharía esto mediante una mejora de la disponibilidad de reciclaje en la banqueta mientras se proporciona un mayor incentivo financiero para desperdiciar menos y reciclar más.

**¿Cuál de las siguientes opciones lo alentarían a enviar una mayor cantidad de residuos domésticos y de jardín a reciclaje / compostaje? (Sin límite de respuestas)**



SUSTAINABLEBRECK



TOWN OF  
BRECKENRIDGE